ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Δεκεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5661**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 93067/1083

Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, αρμοδίων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων με εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σε τροχοφόρα οχήματα, όπως, 1. πρατήρια αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή 2. μικτά πρατήρια α. υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή β. υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή γ. υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 7 (γ) του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

γ) Του άρθρου 3 του ν. 2364/1995 (Α΄ 252) «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις».

δ) Του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ε) Του π.δ. 123/2016 (Α΄ 208) Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

στ) Του π.δ. 125/2016 (Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ζ) Του π.δ. 132/2017 (Α΄ 160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

η) Της αριθμ. οικ. 4402/88/23-1-2017 (ΦΕΚ 127/Β΄/2017) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαου Μαυραγάνη.», όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΔΝΣα/οικ.93339/ΦΝ 459/28-12-2017 (ΦΕΚ 4683/Β/2017).

θ) Της αριθμ. οικ.20871/ 21-3-2017 (ΦΕΚ 153/Υ.Ο.Δ.Δ./2017) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ι) Της αριθμ. οικ. 85171/28-11-2017 (ΦΕΚ 4163/Β΄/2017) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της παράλληλης εκτέλεσης των καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του ιδίου Υπουργείου».

ια) Της αριθμ. 13935/930/12-3-2014 (ΦΕΚ 674/Β΄/2014) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων και των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει.

ιβ) Της αριθμ. 5063/184/22-1-2000 (ΦΕΚ 155/Β΄/2000) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)», όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας των πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), όπως τα πρατήρια, 1. αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή 2. μικτών πρατηρίων φυσικού αερίου α. υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή β. υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή γ. υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΟΡΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Άρθρο 1
Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης, οι παρακάτω όροι έχουν την εξής σημασία:

1. «Φυσικό αέριο» είναι αεριώδες καύσιμο (καύσιμο σε αέρια μορφή) που περιέχει ένα σύνθετο μίγμα από υδρογονάνθρακες, κυρίως μεθάνιο, αλλά γενικά περιέχει επίσης αιθάνιο, προπάνιο κ.λπ. Επίσης περιέχει μερικά αδρανή αέρια, όπως άζωτο και διοξείδιο του άνθρακα και μικρή ποσότητα ιχνοστοιχείων. Η ακριβής σύσταση του μίγματος καθορίζεται από το Γενικό Χημείο του Κράτους. Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά το πεπιεσμένο φυσικό αέριο (Compressed Natural Gas / CNG) και στο εξής θα αναφέρεται ως CNG.

2. «Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)»είναι το πρατήριο «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82), όπως ισχύει, το οποίο εφοδιάζει με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) τροχοφόρα οχήματα. Το πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου θεωρείται σημείο ανεφοδιασμού κατά την έννοια της παρ. 8 του άρθρου 2 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222). Για τους σκοπούς της παρούσας αναφέρεται ως «πρατήριο CNG».

α) Ανάλογα με τις κατηγορίες καυσίμων που διακινούνται, το «Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» κατηγοριοποιείται ως:

i) «Αμιγές πρατήριο CNG», δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης το οποίο ανεφοδιάζει τροχοφόρα οχήματα αποκλειστικά με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

ii) «Μικτό πρατήριο CNG», δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης, το οποίο ανεφοδιάζει τροχοφόρα οχήματα με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), υγρά καύσιμα (βενζίνη - πετρέλαιο), ή/και υγραέριο (LPG) (μόνο σε περίπτωση δημόσιου πρατηρίου), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.

β) Ανάλογα με τη λειτουργική του διάταξη το «πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» κατηγοριοποιείται ως εξής:

i) «Μητρικό πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» ή «Mother CNG station», είναι το πρατήριο CNG που εφοδιάζεται απευθείας από το δίκτυο του φυσικού αερίου.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4001/2011 (Α΄ 179), όπως ισχύει, στην περίπτωση που έχει εγκατασταθεί συμπιεστής μεγάλης δυναμικότητας (για παράδειγμα συμπιεστής με ισχύ μεγαλύτερη των 130kW ή με παροχή μεγαλύτερη των $800m^3/hr$), δύναται να εφοδιάζει και βυτιοφόρα οχήματα ή/και συστοιχίες κυλίνδρων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), για τη τροφοδοσία άλλων «Πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» ή άλλων εγκαταστάσεων καταναλωτών απομακρυσμένων από το δίκτυο φυσικού αερίου.

ii) «Θυγατρικό πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» ή «Daughter CNG station», είναι το πρατήριο CNG που εφοδιάζεται με τη χρήση φορητών μέσων αποθήκευσης, τα οποία μεταφέρονται οδικώς. Για την οδική μεταφορά CNG έχει εφαρμογή η αριθμ. κοινή υπουργική απόφαση Γ5/22039/2825 (ΦΕΚ 2915/Β΄/2017) (ADR 2017), όπως ισχύει.

γ) Ανάλογα με τη χρήση του, το «Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού (CNG)» κατηγοριοποιείται ως εξής:

i) «Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) δημοσίας χρήσης», είναι το πρατήριο CNG το οποίο εφοδιάζει με πεπιεσμένο φυσικό αέριο τροχοφόρα οχήματα που ανήκουν σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

ii) «Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ιδιωτικής χρήσης», είναι το πρατήριο CNG που εφοδιάζει τροχοφόρα οχήματα τα οποία ανήκουν ή διαχειρίζεται ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου, όπως αυτά εξειδικεύονται στο άρθρο 6 της παρούσας.

3. «Αρμόδια Υπηρεσία» είναι η οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. «Ταχεία πλήρωση» είναι η διαδικασία πλήρωσης, η οποία είναι συγκρίσιμη χρονικά (σε διάρκεια) με αυτή της πλήρωσης των οχημάτων με υγρά καύσιμα.

5. «Αργή πλήρωση» είναι η πλήρωση του οχήματος με φυσικό αέριο, η οποία τυπικά διαρκεί μερικές ώρες και είναι επιτρεπτή στα «Πρατήρια CNG ιδιωτικής χρήσης».

6. «Αυτόματες διατάξεις ασφαλείας» είναι οι μονάδες ελέγχου οι οποίες εγκαθίστανται σε τμήμα του δικτύου CNG του πρατηρίου και ενεργοποιούνται εφόσον οι καθορισμένες ανώτατες ή κατώτατες τιμές ανίχνευσης του ανωτέρω καυσίμου παραβιαστούν και υπερβούν τα καθορισμένα όρια, διακόπτοντας τις δραστηριότητες που τις προκαλούν, οι οποίες επαναλειτουργούν όταν οι ανωτέρω τιμές ανίχνευσης του CNG επανέλθουν στα καθορισμένα τους όρια. Με την ενεργοποίηση γίνεται αυτόματα και διακοπή της παροχής CNG στο συγκεκριμένο τμήμα της εγκατάστασης.

7. «Διανομείς CNG» είναι οι επί μέρους διατάξεις του πρατηρίου CNG, μέσω των οποίων παρέχεται το CNG στα τροχοφόρα οχήματα και συνδέονται στην έξοδο του συμπιεστή ή/και του μέσου αποθήκευσης. Οι «Διανομείς CNG» αποτελούνται από τον διανομέα CNG, τον μετρητή αερίου, τη μάνικα ανεφοδιασμού, τη διάταξη απεμπλοκής και το ακροφύσιο τροφοδοσίας. Οι ταχυσύνδεσμοι του διανομέα CNG συνδέονται με τον υποδοχέα του οχήματος με απλή ζεύξη μεταξύ τους κατά την τροφοδοσία του οχήματος. Ο διανομέας μπορεί να είναι ενσωματωμένος με τη μονάδα συμπίεσης (compact unit). Σε μικτά πρατήρια CNG, υγρών καυσίμων ή/και υγραερίου (LPG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, επιτρέπεται η κατά περίπτωση κατηγορίας καυσίμου, εγκατάσταση ενιαίας μονάδας διανομέα διάθεσης CNG, υγρών καυσίμων ή/και υγραερίου (LPG). Στην περίπτωση αυτή το περίβλημα, μεταλλικό ή άλλου υλικού κατασκευής, της ενιαίας μονάδας διανομέα διάθεσης CNG, υγρών καυσίμων ή/και υγραερίου (LPG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, δεν αποτελεί χαρακτηριστικό στοιχείο του πρατηρίου, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντιεκρηκτικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση και διαθέτει Πιστοποιητικό ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα που εμπεριέχονται και αναφέρονται στο ISO 16923:2016, όπως ενδεικτικά αναφέρονται η σειρά προτύπων IEC

60079, IEC 60529 και το ΕΛΟΤ EN ISO 11925-3, καθώς και με το ΕΛΟΤ EN 13617-1 (για την περίπτωση ενιαίας μονάδας διανομέα διάθεσης CNG και υγρών καυσίμων), ή/και με τα αντίστοιχα πρότυπα που εμπεριέχονται και αναφέρονται στο ISO 16923:2016, όπως ενδεικτικά αναφέρονται η σειρά προτύπων IEC 60079, IEC 60529 και το ΕΛΟΤ EN ISO 11925-3, καθώς και με το ΕΛΟΤ EN 14678-1:2013 (για την περίπτωση ενιαίας μονάδας διανομέα διάθεσης CNG και υγραερίου (LPG)), ή/και με τα αντίστοιχα πρότυπα που εμπεριέχονται και αναφέρονται στο ISO 16923:2016, όπως ενδεικτικά αναφέρονται η σειρά προτύπων IEC 60079, IEC 60529 και το ΕΛΟΤ EN ISO 11925-3, καθώς και με τα ΕΛΟΤ EN 13617-1 και EN 14678-1:2013 (για την περίπτωση ενιαίας μονάδας διανομέα διάθεσης CNG, υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG)).

8. «Μέσα αποθήκευσης CNG» νοούνται οι συστοιχίες κατάλληλων δεξαμενών ή κυλίνδρων που είναι σχεδιασμένα για την ασφαλή αποθήκευση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) στα πρατήρια, με σκοπό την πλήρωση/εφοδιασμό τροχοφόρων οχημάτων. Τα μέσα αποθήκευσης CNG τροφοδοτούνται από το κεντρικό δίκτυο CNG μέσω του συμπιεστή.

9. «Φορητά μέσα αποθήκευσης» είναι τα «Μέσα αποθήκευσης CNG» που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά του πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) με κατάλληλα οχήματα, σύμφωνα με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης Γ5/22039/2825 (ΦΕΚ 2915/Β΄/2017) (ADR 2017) σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), όπως ισχύει.

10. «Ενιαία μονάδα» ή «Compact unit», είναι ο πιστοποιημένος στο σύνολό του, εξοπλισμός που αποτελείται από τον συμπιεστή, τις δεξαμενές ή κυλίνδρους πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή/και του διανομέα, που τοποθετούνται σε κοινή βάση (skid) με ή χωρίς περίβλημα.

11. «Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (Pmo)» είναι η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση εντός του συστήματος, υπό συνθήκες λειτουργίας, που είναι πάντα ίση ή μικρότερη της πίεσης σχεδιασμού (DP - Design Pressure).

12. «Σύστημα διαδοχικής παροχής» είναι η διαβάθμιση των μέσων αποθήκευσης του φυσικού αερίου σε διάφορα επίπεδα πίεσης. Ο συνολικός όγκος του αποθηκευμένου φυσικού αερίου αποθηκεύεται σε κυλίνδρους σε διαφορετικά επίπεδα πίεσης, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ταχεία πλήρωση των οχημάτων.

13. «Εγκαταστάσεις μονάδων ελέγχου» είναι οι μονάδες ελέγχου ανοιχτού ή κλειστού βρόγχου, οι οποίες διατηρούν τη σκοπούμενη λειτουργία της εγκατάστασης του πρατηρίου CNG εντός των αποδεκτών ορίων και χρησιμοποιούνται για μετρήσεις, έλεγχο, λειτουργία, μετάδοση σημάτων, αποθήκευση δεδομένων κλπ.

14. «Μονάδες ασφαλείας του συστήματος ελέγχου» είναι οι μονάδες ελέγχου, οι οποίες αποτρέπουν τη λειτουργία των εγκαταστάσεων υπό μη αποδεκτές και επισφαλείς συνθήκες λειτουργίας.

15. «Μονάδα συμπίεσης» είναι η μονάδα που συμπιέζει το φυσικό αέριο και αποτελείται από έναν ή περισσότερους συμπιεστές, συμπεριλαμβανομένων όλων των σωληνώσεων και του απαραίτητου εξοπλισμού.

16. «Χαρακτηριστικά στοιχεία αμιγούς πρατηρίου CNG» είναι ο συμπιεστής CNG, τα μέσα αποθήκευσης CNG, η ενιαία μονάδα «Compact unit» και ο χώρος στάθμευσης βυτιοφόρου CNG.

17. «Χαρακτηριστικά στοιχεία μικτού πρατηρίου» είναι τα αναφερόμενα ως χαρακτηριστικά αμιγούς πρατηρίου CNG συμπεριλαμβανομένων και αυτών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για τα κατά περίπτωση παρεχόμενα καύσιμα του μικτού πρατηρίου.

18. «Περίγραμμα πρατηρίου» είναι η οριακή γραμμή περίφραξης του πρατηρίου, συμπληρωμένη με τη νοητή γραμμή περίφραξης της πρόσοψης του οικοπέδου ή γηπέδου αυτού, παράλληλα προς τον άξονα της οδού και σύμφωνα με τις διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας.

Άρθρο 2

Ευρωπαϊκές Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμοί εγκαταστάσεων και εξοπλισμού πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

Οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες που έχουν εφαρμογή για τους σκοπούς της παρούσας είναι οι εξής:

	Οδηγία	ΦΕΚ	Θέμα
1	2014/35/ΕΕ	1425/Β’/2016	Η αριθμ. οικ. 51157/ΔΤΒΝ 1129/17.5.2016, με θέμα «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά ηλεκτρολογικού υλικού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσης.»
2	2014/68/ΕΕ	371/Β’/2015	Η αριθμ. οικ.19205/ΔΤΒΝ305/11.2.2015, με θέμα «Τροποποίηση του άρθρου 9 της αριθμ. Οικ.16289/ 330/27.5.1999 (ΦΕΚ Β΄ 987) κοινής υπουργικής απόφασης σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση, για τη συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με το άρθρο 49 της Οδηγίας 2014/68/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα του εξοπλισμού υπό πίεση στην αγορά» (αναδιατύπωση).»
		2278/Β’/2016	Η αριθμ. αριθμ. οικ. 74124/ΔΤΒΝ 1431/12.6.2016, με θέμα «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/68/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαΐου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα του εξοπλισμού υπό πίεση στην αγορά (αναδιατύπωση).»

	Οδηγία	ΦΕΚ	Θέμα
3	2010/35/ΕΚ	2039/Β’/2011	Η αριθμ. οικ. 12436/706/5.9.2011, με θέμα «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2010/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Ιουνίου 2010 σχετικά με τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση και την κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 76/767/ΕΟΚ, 84/525/ΕΟΚ, 84/526/ΕΟΚ, 84/527/ΕΟΚ και 1999/36/ΕΚ.»
4	2006/42/ΕΚ	97/Α’/2010	Το Προεδρικό Διάταγμα, 57/2010, με θέμα «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των π.δ. 18/96 και 377/93.»
5	2014/30/ΕΕ	1602/Β’/2016	Η αριθμ. οικ. 37764/873/Φ342/2.6.2016, με θέμα «Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/30/ΕΕ του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ και του ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 26ης Φεβρουαρίου 2014.»
6	2014/34/ΕΕ	1426/Β’/2016	Η αριθ. οικ. 52019/ΔΤΒΝ 1152/18.5.2016, με θέμα «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (αναδιατύπωση).»
7	1999/92/ΕΚ	44/Α’/2003	Το Προεδρικό Διάταγμα 42/2003, με θέμα «Σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις για τη βελτίωση της προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων οι οποίοι είναι δυνατόν να εκτεθούν σε κίνδυνο από εκρηκτικές ατμόσφαιρες σε συμμόρφωση με την οδηγία 1999/92/ΕΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 23/57/28.1.2000).»
8	2001/95/ΕΚ	1885/Β’/2004	Η αριθ. Ζ3/2810/14.12.2004, με θέμα «Γενική Ασφάλεια των Προϊόντων - Εναρμόνιση με την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2001/95/ΕΚ της 3ης Δεκεμβρίου 2001.»
9	2014/32/ΕΕ	1231/Β’/2016	Η αριθμ. οικ. ΔΠΠ 1418/22.4.2016, με θέμα «Ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ σχετικά με τα «Όργανα μέτρησης» και της Οδηγίας 2015/13/ΕΕ σχετικά με το πεδίο τιμών παροχής υδρομέτρων.»
10	2000/14/ΕΚ	1418/Β’/2003	Η αριθ. 37393/2028/29.9.2003, με θέμα «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους.»
11	2005/88/ΕΚ	286/Β’/2007	Η αριθ. 9269/470/2.3.2007, με θέμα «Τροποποίηση του άρθρου 8 της αριθμ. 37393/2028/2003 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1418), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2005/88/ΕΚ "για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους", του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005.»
12	85/374/ΕΕΚ	230/Β’/1988	Η αριθ. 15724/31.3.1988, με θέμα «Ευθύνη του παραγωγού για τα ελαττωματικά προϊόντα.»
		132/Α’/1991	ν. 1961/1991, με θέμα «Για την προστασία του καταναλωτή και άλλες διατάξεις.»
		206/Α’/1991	ν. 2000/1991, με θέμα «Για την αποκρατικοποίηση, απλούστευση των διαδικασιών εκκαθάρισης, ενισχύσεως των κανόνων ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις.»
13	2014/29/ΕΕ	1339/Β’/2016	Η αριθ. οικ. 46248/ΔΤΒΝ 1008/27.4.2016, με θέμα «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/29/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διάθεση στην αγορά απλών δοχείων πίεσης (αναδιατύπωση).»
14	2014/94/ΕΕ	222/Α’/2016	ν. 4439/2016, με θέμα «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις».

Τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα που έχουν εφαρμογή για τους σκοπούς της παρούσας είναι τα εξής:

	Πρότυπο	Θέμα
1	ISO 16923:2016	Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με πεπιεσμένο φυσικό αέριο
2	EN ISO 13686	Σύνθεση του αερίου έτσι ώστε κατά τις διάρκεια της συμπίεσης να μη συμβαίνει συμπύκνωση
3	EN 10204	Μεταλλικά υλικά. Τύπος εγγράφων επιθεώρησης
4	EN ISO 1540	Φυσικό αέριο - Φυσικό αέριο χρησιμοποιούμενο ως πεπιεσμένο καύσιμο οχημάτων
5	EN ISO 13686	Φυσικό αέριο. Καθορισμός ποιότητας
6	EN ISO 11925-3	Συμπεριφορά σε πυρκαγιά
7	EN ISO 60529	Βαθμοί προστασίας παρεχόμενης από περιβλήματα
8	ISO CD 15403	Φυσικό αέριο. Προσδιορισμός της ποιότητας του φυσικού αερίου για χρήση ως πεπιεσμένο καύσιμο για οχήματα
9	Σειρά Προτύπων EN 764	Εξοπλισμός υπό πίεση
10	EN 1081	Ελαστικά καλύμματα δαπέδου. Προσδιορισμός της ηλεκτρικής αντίστασης
11	EN 13445	Συγκολλημένα δοχεία υπό πίεση
12	EN 13480	Μεταλλικές εργοστασιακές σωληνώσεις
13	EN 13501	Κατηγοριοποίηση δομικών προϊόντων και στοιχείων σε σχέση με την φωτιά
14	EN 14382	Συσκευές ασφαλείας για πίεση αερίων αναφορικά με πρατήρια - σταθμούς παροχής πεπιεσμένου φυσικού αερίου και εγκαταστάσεις. Συσκευές ασφάλειας διακοπής λειτουργίας αερίου για πίεση εισόδου έως 100 bar
15	Σειρά Προτύπων EN 61511	Λειτουργική ασφάλεια. Συστήματα με όργανα ασφαλείας για τον τομέα βιομηχανικών διαδικασιών
16	EN ISO 5817	Συγκόλληση. Σύντηξη-συναρμοσμένων αρμών από χάλυβα, νικέλιο, τιτάνιο και των κραμάτων τους - εξαιρουμένης της συγκόλλησης με ράβδο. Επίπεδα ποιότητας ατελειών
17	EN ISO 12944-7	Βαφές και βερνίκια. Αντιδιαβρωτική προστασία χαλύβδινων κατασκευών με προστατευτικά συστήματα βαφής. Εκτέλεση και επίβλεψη εργασιών βαφής.
18	EN 50110-1	Λειτουργία ηλεκτρικών εγκαταστάσεων
19	EN 50156-1	Ηλεκτρικός εξοπλισμός για κλιβάνους και βοηθητικό εξοπλισμό. Απαιτήσεις του σχεδιασμού εφαρμογής και εγκατάστασης
20	Σειρά προτύπων EN 60079	Ηλεκτρικές συσκευές για εκρηκτικές ατμόσφαιρες αερίων. Γενικές απαιτήσεις
21	EN 60079-10	Κατηγοριοποίηση εκρηκτικών ατμοσφαιρών
22	Σειρά Προτύπων EN 62305	Αντικεραυνική Προστασία
23	ΕΛΟΤ EN 13617-1	Σταθμοί ανεφοδιασμού βενζίνης. Απαιτήσεις ασφαλείας για την κατασκευή και την απόδοση αντλιών μέτρησης διανομέων και απομακρυσμένων μονάδων άντλησης
24	ΕΛΟΤ EN 14678-1:2013	Εξοπλισμός LPG και αξεσουάρ. Κατασκευή και απόδοση εξοπλισμού LPG για σταθμούς πλήρωσης αυτοκινήτων. Διανομείς
25	ΕΛΟΤ HD 384	Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
26	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110 (που αναφέρεται στο ISO 14469, μέρη I και II).	Συνδετήρες/Υποδοχές CNG
27	EN 61643-11:2012	Συσκευές προστασίας από υπέρταση χαμηλής τάσης - Μέρος 11: Συσκευές προστασίας από υπέρταση συνδεδεμένες σε συστήματα ισχύος χαμηλής τάσης - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής

Επιπλέον, οι τεχνικές προδιαγραφές των εγκαταστάσεων των αμιγών και μικτών πρατηρίων CNG, πληρούν κατ’ ελάχιστον τις απαιτήσεις Προτύπων και Κανονισμών που αναφέρονται στο Παράρτημα II (Τεχνικές Προδιαγραφές) της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με το άρθρο 9 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222), καθώς και στις επιμέρους τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) του Παραρτήματος II της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, όπως αυτές προβλέπονται να εκδοθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρθρο 3
Αντικείμενο - Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα απόφαση καθορίζει τους όρους, προϋποθέσεις, τεχνικές προδιαγραφές και διαδικασία έκδοσης άδεια λειτουργίας, για την εγκατάσταση και λειτουργία αμιγών ή μικτών πρατηρίων αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σε τροχοφόρα οχήματα, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως.

2. Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται:

α) οι ελάχιστες εσωτερικές και εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας των χαρακτηριστικών στοιχείων των εγκαταστάσεων των αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG,

β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ασφαλή κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και επιθεώρηση των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG, προκειμένου το αέριο αυτό να διανεμηθεί ως καύσιμο σε τροχοφόρα οχήματα που κινούνται με αυτό.

γ) οι τεχνικές προδιαγραφές των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG:

• Αργής ή ταχείας πλήρωσης.

• Με φορητά μέσα αποθήκευσης CNG, με ή χωρίς ενσωματωμένο συμπιεστή ή/και διανομέα.

δ) το σύνολο των εγκαταστάσεων ενός αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, από τη βαλβίδα διακοπής στην είσοδο της εγκατάστασης, ως το ακροφύσιο τροφοδοσίας, περιλαμβανομένων και των λειτουργικών χώρων της, όπως εμφαίνονται στο παράρτημα 7 της παρούσας.

Άρθρο 4
Χωροταξική θέση και κυκλοφοριακή σύνδεση πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

1. Η ίδρυση και η λειτουργία πρατηρίου CNG, αμιγούς ή μικτού, καθώς και η μετατροπή λειτουργούντος πρατηρίου είτε υγρών καυσίμων, είτε υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), σε μικτό πρατήριο CNG, υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, επιτρέπεται σε εντός και εκτός σχεδίου περιοχές, όπου δεν απαγορεύεται η ίδρυση και η λειτουργία πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, αμιγών ή μικτών.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία μικτού πρατηρίου CNG και για κάθε είδος καυσίμου πλέον του CNG, εξετάζονται επιπρόσθετα και οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή πρατηρίου αμιγώς υγραερίου (LPG), κατά περίπτωση.

3. Για την, κατά περίπτωση, χωροταξική θέση, κυκλοφοριακή σύνδεση (εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές) ή απότμηση - υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου (εντός σχεδίου πόλεως περιοχές) σε υπό αδειοδότηση αμιγή ή μικτά, πρατήρια CNG, εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, τα σχεδιαγράμματα του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) ή του β.δ. 465/1970 (Α΄ 150), όπως αυτά έχουν εκάστοτε τροποποιηθεί και ισχύουν.

4. Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων, ή αμιγή πρατήρια υγραερίου (LPG), ή μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), που μετατρέπονται σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και CNG, υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, διατηρούν τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους.

5. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82), όπως ισχύει, όπου από τις ισχύουσες χρήσεις γης δεν επιτρέπεται η ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων, αλλά ως προς τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων, είτε δεν προβλέπεται η απομάκρυνσή τους είτε επιτρέπεται να συνεχίσουν να λειτουργούν και να εκσυγχρονίζονται, επιτρέπεται η προσθήκη εγκαταστάσεων παροχής υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την κίνηση τροχοφόρων οχημάτων.

6. Σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 115 του ν. 4199/2013 (Α΄ 216), για μικτά ή αμιγή πρατήρια CNG που λειτουργούν σε περιοχές εντός σχεδίου, όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους, μπορεί να τροποποιείται και να προσαρμόζεται η κυκλοφοριακή σύνδεσή τους, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303), όπως ισχύει, χωρίς έγκριση άλλης αρχής.

7. Είναι αποδεκτή η χρήση μικτού διανομέα CNG και λοιπών υγρών και αερίων καυσίμων.

Άρθρο 5

Καθορισμός ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας αμιγών ή μικτών πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

1. Περίπτωση αμιγούς πρατηρίου CNG. Διακρίνονται δύο (2) κατηγορίες ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας.

Ελάχιστες εσωτερικές αποστάσεις ασφαλείας, ήτοι ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας μεταξύ των επιμέρους χαρακτηριστικών στοιχείων του αμιγούς πρατηρίου CNG, καθώς και μεταξύ των ανωτέρω χαρακτηριστικών στοιχείων και του περιγράμματος του πρατηρίου CNG.

Οι ελάχιστες εσωτερικές αποστάσεις ασφαλείας των «χαρακτηριστικών στοιχείων» των εγκαταστάσεων του αμιγούς πρατηρίου CNG από πηγές επικινδυνότητας, απεικονίζονται στον παρακάτω Πίνακα 1.

Πηγή Επικινδυνότητας	Διανομέας	Κύλινδροι ή Δεξαμενές αποθήκευσης και συμπιεστής
Ανοίγματα κτιρίων	>3 μ.	>3 μ.
Τοιχοποιία (πυράντοχη)	≥0 μ.	>1 μ.
Όρια οικοπέδου, γηπέδου, εγκατάστασης	>5 μ.	>5 μ. (>10 μ. στην περίπτωση συνολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης από 10.000 lt)

Πίνακας 1: Ελάχιστες εσωτερικές αποστάσεις ασφαλείας χαρακτηριστικών στοιχείων εγκαταστάσεων αμιγούς πρατηρίου CNG από πηγές επικινδυνότητας.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται πυράντοχος τοίχος με δείκτη πυραντίστασης (Δ.Π.) τουλάχιστον 120 λεπτά της ώρας, μεταξύ του εξοπλισμού CNG και του ορίου του γηπέδου- οικοπέδου του πρατηρίου CNG, σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα (για οποιαδήποτε χωρητικότητα), η εσωτερική απόσταση ασφαλείας μπορεί να μειωθεί στο 1 μέτρο.

Ο πυράντοχος τοίχος έχει ελάχιστο ύψος ίσο με 0,5 μέτρα μεγαλύτερο από το μέγιστο ύψος του εξοπλισμού CNG, έτσι ώστε να περιορίζει τυχόν διαρροή CNG από τα όρια του γηπέδου-οικοπέδου του πρατηρίου.

Στην περίπτωση πρατηρίου διανομής CNG με φορητά μέσα αποθήκευσης, η ελάχιστη εσωτερική απόσταση ασφαλείας ορίζεται σε 1 μέτρο, κατ’ ελάχιστο, περιμετρικά των φορητών μέσων αποθήκευσης. Απαγορεύεται η στάθμευση των φορητών μέσων αποθήκευσης σε σημείο άλλο, πέραν αυτού που έχει υποδειχθεί στις σχετικές μελέτες και σχέδια και εγκριθεί από την οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG, υγρών καυσίμων, ή/και υγραερίου (LPG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών. Διακρίνονται δύο (2) κατηγορίες ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας.

α) Ελάχιστες εσωτερικές αποστάσεις ασφαλείας, ήτοι ελάχιστη απόσταση ασφαλείας πέντε (5) μέτρων, μεταξύ:

αα) των χαρακτηριστικών στοιχείων των εγκαταστάσεων CNG, και των, κατά περίπτωση, χαρακτηριστικών στοιχείων των εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG), ή/και των εγκαταστάσεων υγρών καυσίμων, υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών και,

ββ) του περιγράμματος του πρατηρίου και των χαρακτηριστικών στοιχείων των εγκαταστάσεων CNG και των, κατά περίπτωση, χαρακτηριστικών στοιχείων των εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG), ή/και των εγκαταστάσεων υγρών καυσίμων, υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.

β) Ελάχιστες εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας.

αα) Περίπτωση πρατηρίου CNG και LPG: Λαμβάνονται υπόψιν οι ελάχιστες εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας που ισχύουν από τις σχετικές διατάξεις, για τις εγκαταστάσεις υγραερίου (LPG), παράγραφος 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 (Α΄ 218), ή της αριθμ. υπουργικής απόφασης 46885/3403 (ΦΕΚ 2927/Β΄/2012), σε περίπτωση που έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω απόφαση πρόσθετα προστατευτικά μέτρα για τη μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας μικτών και αμιγώς υγραερίου πρατηρίων.

ββ) Περίπτωση πρατηρίου CNG, LPG και υγρών καυσίμων: Λαμβάνονται υπόψιν οι ελάχιστες εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας της περίπτωσης (αα).

γγ) Περίπτωση πρατηρίου CNG και υγρών καυσίμων: Λαμβάνονται υπόψιν οι ελάχιστες εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας, που ισχύουν από τις σχετικές διατάξεις για τις εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων (παράγραφος 4 του άρθρου 3 του ν. 2465/1997 (Α΄ 28), όπως ισχύει ή της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208), όπως ισχύει), σε περίπτωση που εφαρμόσουν και εγκαταστήσουν τα ειδικά μέτρα και συσκευές, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις υποδείξεις α΄ έως και στ΄ του άρθρου 25 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222).

3. Σε όλες τις περιπτώσεις τηρούνται τα οριζόμενα στον Πίνακα 15 της παρ. 6.9 του άρθρου 6 των Γενικών Διατάξεων του π.δ. 41/2018 (Α΄ 80).

Άρθρο 6
Πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ιδιωτικής χρήσεως

1. Ως αμιγές πρατήριο CNG ιδιωτικής χρήσης, ή ως μικτό πρατήριο CNG και υγρών καυσίμων ιδιωτικής χρήσης, ορίζεται το πρατήριο CNG, το οποίο, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει το δικαίωμά εκμετάλλευσής του, το χρησιμοποιεί για να ανεφοδιάζει με CNG, ή με CNG και υγρά καύσιμα, αντιστοίχως, τροχοφόρα οχήματα, τα οποία είτε:

i) ανήκουν σε αυτό, όπως αποδεικνύεται από τις άδειες κυκλοφορίας τους.

ii) χρησιμοποιούνται από αυτό, με συμβάσεις μακροχρόνιας μίσθωσης όπως αποδεικνύεται από τις σχετικές συμβάσεις με σχετική υπεύθυνη δήλωση.

iii) είναι μισθωμένα με τη μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING), όπως αποδεικνύεται από τις σχετικές συμβάσεις με σχετική υπεύθυνη δήλωση.

iv) είναι μεν ιδιόκτητα οχήματα στελεχών ή υπαλλήλων του νομικού προσώπου, αλλά η επιχείρηση, υπό μορφή bonus, επιτρέπει την τροφοδοσία αυτών άνευ ανταλλάγματος, το οποίο αποδεικνύεται με έγγραφο της επιχείρησης.

v) είναι αυτοκίνητα δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως που ανήκουν μεν κατά κυριότητα, νομή και κατοχή σε διάφορους μεταφορείς αυτοκινητιστές, όμως με βάση σχετική σύμβαση, κατατεθειμένη στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. είναι εκμισθωμένα για να διενεργούν μεταφορές για λογαριασμό του προσώπου που έχει το ιδιωτικό πρατήριο CNG.

2. Τα εν λόγω πρατήρια ιδρύονται εντός του ιδιοκτήτου ή μισθωμένου χώρου (περιβόλου) των εγκαταστάσεων των φυσικών ή νομικών προσώπων.

3. Ιδρύεται αμιγές πρατήριο CNG ιδιωτικής χρήσης εφόσον ο εκμεταλλευτής του διαθέτει, με έναν από τους τρόπους της παραγράφου 1 του παρόντος, τουλάχιστον πέντε (5) τροχοφόρα οχήματα, που κινούνται με CNG.

4. Ιδρύεται μικτό πρατήριο CNG και υγρών καυσίμων ιδιωτικής χρήσης, εφόσον ο εκμεταλλευτής του διαθέτει, με έναν από τους τρόπους της παραγράφου 1 του παρόντος, περισσότερα των είκοσι (20) τροχοφόρα οχήματα, που κινούνται με υγρά καύσιμα και τουλάχιστον πέντε (5) τροχοφόρα οχήματα που κινούνται και με φυσικό αέριο (υγρών καυσίμων και CNG).

5. Απαγορεύεται η εξυπηρέτηση οχημάτων από ιδιωτικά πρατήρια CNG, πέραν των από τις ανωτέρω περιπτώσεις, με ποινή την αφαίρεση της άδειας λειτουργίας σε περίπτωση παραβίασης των ανωτέρω προϋποθέσεων.

6. Σε περίπτωση που τα εξυπηρετούμενα αυτοκίνητα μειωθούν κάτω του, κατά περίπτωση, ελάχιστου επιτρεπόμενου αριθμού, ο εκμεταλλευτής του ιδιωτικού πρατηρίου CNG οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, για να ανακληθεί προσωρινά η άδεια λειτουργίας του και να σφραγιστούν οι εγκαταστάσεις του.

7. Στα κατωτέρω πρατήρια CNG ιδιωτικής χρήσης, επιτρέπεται εκτός από τα οχήματα των εκμεταλλευτών να εξυ-

πηρετούνται χωρίς αριθμητικό περιορισμό και τα οχήματα που αναφέρονται κατά περίπτωση ως ακολούθως:

i) Στα πρατήρια γεωργικών συνεταιρισμών και ενώσεων αυτών, γεωργικά μηχανήματα και φορτηγά ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν στα μέλη αυτών και έχουν άδεια κυκλοφορίας για εξυπηρέτηση των αναγκών του συνεταιρισμού ή της ένωσης.

ii) Στα πρατήρια συνεταιρισμών επαγγελματιών αυτοκινητιστών, εφόσον αυτά επιτρέπονται από την κείμενη νομοθεσία, τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης, τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης και επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη του συνεταιρισμού και που η χρήση τους παρέχει στα μέλη αυτά το δικαίωμα συμμετοχής στο συνεταιρισμό.

iii) Στα πρατήρια Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) ή Συνεταιρισμών ΚΤΕΛ, εφόσον αυτά επιτρέπονται από την κείμενη νομοθεσία, τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης και αυτοκίνητα των μετόχων αυτών, που είναι ενταγμένα στο ΚΤΕΛ ή τον Συνεταιρισμό ΚΤΕΛ για εξυπηρέτηση των αναγκών του ΚΤΕΛ.

8. Η εγκατάσταση των πρατηρίων CNG ιδιωτικής χρήσεως πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας που αναφέρονται σε θέματα ασφάλειας, ενώ οι σχετικές άδειες χορηγούνται κατόπιν υποβολής των δικαιολογητικών, των άρθρων 12, 13 (πλην των περιπτώσεων η΄ και ι΄ της παρ. 1) και 14 (πλην των περιπτώσεων στ΄ και ζ΄ της παρ. 1) της παρούσας.

9. Στο χώρο των πρατηρίων της υπόψη κατηγορίας και σε εμφανές σημείο αναρτώνται δύο πινακίδες, διαστάσεων τουλάχιστον 1,00 μ. x 0,50 μ. και επί των οποίων αναγράφεται η ένδειξη: «ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ. ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΊΑΣ (αναγράφεται η επιχείρηση) ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ». Η μη εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης επισύρει ποινή προσωρινής ή οριστικής ανάκλησης της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.

10. Τα ιδιωτικά πρατήρια CNG δύνανται να ανεφοδιάζουν τα οχήματα της εταιρείας και με τη διαδικασία της αργής πλήρωσης.

11. Για τα ιδιωτικά πρατήρια CNG ισχύουν οι κατά περίπτωση καυσίμου κείμενες διατάξεις για την εφαρμογή του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών - εκροών.

Άρθρο 7
Κτιριακές εγκαταστάσεις αμιγών ή μικτών πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

1. Σε αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG επιτρέπεται η δημιουργία των παρακάτω κτιρίων:

α) Κτίριο πρατηρίου. Ως κτίριο πρατηρίου, για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, νοείται κάθε κτιριακή εγκατάσταση με χρήση γραφείου - κατάστημα της επιχείρησης του πρατηρίου. Το κτίριο του πρατηρίου έχει εσωτερική ωφέλιμη επιφάνεια τουλάχιστον τριάντα (30) τετραγωνικά μέτρα.

β) Κτίρια συνοδά της κύριας λειτουργίας, όπως αυτά καθορίζονται με την ισχύουσα νομοθεσία.

γ) Αποθήκη βοηθητικού εξοπλισμού της εγκατάστασης του πρατηρίου, η οποία πληροί γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους, ενώ η μέγιστη συνολική επιφάνεια της οποίας δεν περιορίζεται.

δ) Ειδικό χώρο υγιεινής που περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο (2) αποχωρητήρια (ανδρών - γυναικών) και νιπτήρες, αριθμού αναλόγου με το μέγεθος της εγκατάστασης. Ο συγκεκριμένος ειδικός βοηθητικός κτιριακός χώρος πληροί γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους, καθώς επίσης και αυτούς για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ, η δε αρχιτεκτονική εμφάνιση αυτών είναι άρτια και σύμφωνος προς το περιβάλλον, ενώ η μέγιστη συνολική επιφάνειά του δεν περιορίζεται.

ε) Πλυντήριο ή/και λιπαντήριο οχημάτων με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του π.δ. 455/1976 (Α΄ 169), όπως ισχύει.

2. Τα κτίρια των πρατηρίων έχουν οροφή, δάπεδα και τοιχοποιία από άκαυστα υλικά. Στα κτίρια υπάρχει επαρκής φυσικός αερισμός

3. Η δημιουργία των κτιρίων των περιπτώσεων α, γ, και δ της παραγράφου 1 είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 8
Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του υπεύθυνου λειτουργίας πρατηρίου CNG, οι προϋποθέσεις για τον ορισμό του, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεών του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο της διδακτέας ύλης, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή διενέργειας αυτής καθορίζονται στην απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων στην παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222).

Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος της παρούσης και μέχρι την έκδοση της ανωτέρω αναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης, ισχύουν τα αναφερόμενα της παρ. 2 του άρθρου 24 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222).

Άρθρο 9
Μέτρα και μέσα Πυροπροστασίας πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

1. Για την απομείωση του κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς και εξάπλωσης αυτής, πρέπει να τηρούνται τα κάτωθι μέτρα προληπτικής πυροπροστασίας, που εξειδικεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των συσκευών και τους ειδικούς κανονισμούς. Επιπροσθέτως των κάτωθι αναφερόμενων προληπτικών μέτρων πυροπροστασίας, επιβάλλεται η λήψη κάθε άλλου κατά περίπτωση μέτρου που αποσκοπεί στην αποφυγή αιτίων και τη μείωση του κινδύνου από πυρκαγιά. Τα προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας που λαμβάνονται για την αποτροπή του κινδύνου πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG είναι τα εξής:

α) Σε εμφανείς θέσεις του πρατηρίου τοποθετούνται πινακίδες με τη φράση «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ, ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ», καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

β) Απαγορεύεται να αποθηκεύονται στους χώρους του πρατηρίου CNG οποιασδήποτε μορφής εύφλεκτα υλικά, όπως: δοχεία με καύσιμα ή κενά δοχεία καυσίμων κλπ.

γ) Απαγορεύεται η χρήση θερμαστρών πετρελαίου, ή ηλεκτρικής πυράκτωσης, ή υγραερίου ή φλόγας γενικά για τη θέρμανση του κτιρίου του πρατηρίου.

δ) Εύφλεκτα σκουπίδια τοποθετούνται σε σκεπασμένα μεταλλικά δοχεία και η αποκομιδή τους πραγματοποιείται σε τακτική βάση, τα δε δάπεδα διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα από λάδια και γράσα.

ε) Ο εκμεταλλευτής ή ο υπάλληλος του πρατηρίου ή το εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιβλέπει τη διάταξη του πρατηρίου. Σε περίπτωση κάποιου τεχνικού προβλήματος ειδοποιείται αμέσως το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό της υπηρεσίας συντήρησης (service). Επίσης, απομακρύνονται αμέσως διάφορα εύφλεκτα υλικά που ενδέχεται να συσσωρεύονται τυχαία στα όρια του πρατηρίου.

στ) Τα ηλεκτρικά μηχανήματα, οι αγωγοί, τα φωτιστικά σώματα, οι διακόπτες, οι κινητήρες και οι συμπιεστές, που βρίσκονται στο χώρο του πρατηρίου, όπου είναι πιθανή η συσσώρευση εύφλεκτων αερίων, είναι εξοπλισμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ζωνών κινδύνου έκρηξης.

ζ) Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός των οχημάτων όταν ο κινητήρας τους βρίσκεται σε λειτουργία.

η) Όλο το προσωπικό του πρατηρίου γνωρίζει καλά τη χρήση των πυροσβεστικών μέσων.

θ) Τα μέσα πυρόσβεσης διατηρούνται σε καλή κατάσταση και οι πυροσβεστήρες ελέγχονται και συντηρούνται σύμφωνα με τα Εθνικά ή Ευρωπαϊκά Πρότυπα.

ι) Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία της επιχείρησης-εγκατάστασης, με οδηγίες πρόληψης πυρκαγιάς και τρόπους ενέργειας του προσωπικού σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς.

2. Τα κατασταλτικά μέσα που λαμβάνονται σε αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG είναι τα παρακάτω:

α) Ανά τρεις (3) συμπιεστές (CNG) υπάρχει ένας (1) πυροσβεστήρας ξηράς σκόνης, κατασβεστικής ικανότητας κατ΄ ελάχιστον 43A-183B-C και σε καμία περίπτωση ο αριθμός πυροσβεστήρων δεν είναι μικρότερος από δύο (2) για κάθε αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG.

β) Σε κάθε πρατήριο CNG επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τροχήλατου πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας AI-B.

3. Για τα αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG επιβάλλεται η σύνταξη μελέτης ενεργητικής πυροπροστασίας από τον κατά το νόμο αρμόδιο μηχανικό, η οποία υποβάλλεται προς έγκριση στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έγκριση της ανωτέρω μελέτης είναι:

α) Μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας σε τρία (3) αντίγραφα που περιέχει απαραίτητα τον αριθμό και θέση αντλιών/συμπιεστών, των λοιπών κτιριακών εγκαταστάσεων και τα απαραίτητα μέσα και μέτρα πυροπροστασίας.

β) Σχέδια κάτοψης του πρατηρίου σε τρία (3) αντίγραφα με κλίμακα 1:50 ή 1:100.

γ) Σχέδιο γενικής διάταξης του πρατηρίου.

4. Μετά τη διενέργεια αυτοψίας από Αξιωματικό της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και εφόσον διαπιστωθεί ότι έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από τη μελέτη μέτρα και μέσα πυροπροστασίας, η υπόψη υπηρεσία χορηγεί στον ενδιαφερόμενο Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, το οποίο υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 11 της παρούσας απόφασης, ως ένα εκ των δικαιολογητικών για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου.

Η οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε οποιαδήποτε περίπτωση διαπιστώσει κατόπιν αυτοψίας, ότι δεν τηρούνται τα διαλαμβανόμενα στο παρόν άρθρο μέτρα και μέσα πυροπροστασίας, ανακαλεί το πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας και κοινοποιεί την απόφασή της αυτή στην αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, για την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου και τη σφράγιση των εγκαταστάσεών του σύμφωνα με την υπουργική απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222), όπως ισχύει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΜΙΓΟΥΣ Ή ΜΙΚΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG)

Άρθρο 10
Δικαιούμενοι άδειας ίδρυσης και λειτουργίας αμιγών ή μικτών πρατηρίων παροχής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

1. Άδειες ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων CNG, αμιγών ή μικτών, χορηγούνται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών που δικαιούνται χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων CNG, είναι όσα δικαιούνται άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας «Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Τα φυσικά πρόσωπα που δικαιούνται τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG, οφείλουν να έχουν συμπληρώσει το όριο ενηλικίωσης.

Άρθρο 11
Αρμόδιες υπηρεσίες για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας αμιγών ή μικτών πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

Αρμόδιες υπηρεσίες για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG είναι οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας. Οι ίδιες Υπηρεσίες είναι επίσης υπεύθυνες και για την προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας τους και σφράγιση των εγκαταστάσεών τους, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222).

Άρθρο 12
Άδεια ίδρυσης αμιγούς ή μικτού πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα Αρχή τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτη-

ση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα πενήντα (50) μέτρων από τα όρια του γηπέδου ή οικοπέδου του υπό ίδρυση αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG οι συντεταγμένες στο οποίο θα είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ 87). Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το οικόπεδο ή γήπεδο του υπό ίδρυση αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, οι διαστάσεις των πλευρών του, η θέση του με τα πλάτη των οδών, οι θέσεις του κτιρίου, των δεξαμενών ή κυλίνδρων και των αντλιών και διανομέων, του σημείου πλήρωσης δεξαμενής ή κυλίνδρου, καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαιτέρως σημειώνονται οι θέσεις των χαρακτηριστικών στοιχείων του υπό ίδρυση αμιγούς ή μικτού πρατηρίου παροχής CNG καθώς και όλες οι αποστάσεις ασφαλείας του άρθρου 5 της παρούσας. Στην περίπτωση που το αμιγές ή μικτό πρατήριο γειτνιάζει με περιοχές που διέπονται από ειδικές προστατευτικές διατάξεις για το περιβάλλον και την πολιτιστική και φυσική κληρονομιά (αρχαιολογικοί χώροι / μνημεία, περιοχές Natura κλπ) απαιτείται η γνωμοδότηση του αρμόδιου φορέα.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα: αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) Κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α΄183).

ii) Έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) Κατά την τελευταία οκταετία, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/ 2013 (Α΄183).

ii) Το νομικό πρόσωπο έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG.

δ) Υπεύθυνη δήλωση, του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, του μελετητή της εγκατάστασης, μηχανικού με το εξής περιεχόμενο:

«i) Η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις περί χρήσεων γης.

ii) Πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσης για την περίπτωση αμιγούς πρατηρίου CNG και στην περίπτωση μικτού πρατηρίου, ότι πληρούνται επιπλέον και οι όροι και οι προϋποθέσεις του π.δ. 1224/1981 ή του β.δ. 465/1970, ή/και του π.δ. 595/1984, όπως ισχύουν, κατά περίπτωση καυσίμου.

iii) Για τη μελέτη των εγκαταστάσεων και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται στο υπό ίδρυση αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG λήφθηκαν υπόψη οι απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών προτύπων και κανονισμών.

iv) Έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση και λειτουργία της οδού ή των οδών έμπροσθεν του αμιγούς ή του μικτού πρατηρίου CNG, η υπ’ αριθ. [αριθμός] αίτηση, η οποία πληροί όλες τις προϋποθέσεις για χορήγηση έγκρισης απότμησης - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου ή έγκρισης εισόδου - εξόδου ή έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης, κατά περίπτωση».

ε) Σχέδιο σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα 1:200, που δείχνει τη θέση του κτιρίου και των λοιπών βοηθητικών κτισμάτων, τη θέση των προς εγκατάσταση συσκευών διανομής CNG, του βοηθητικού εξοπλισμού, των τυχόν φορητών μέσων αποθήκευσης CNG στην περίπτωση «Θυγατρικού πρατηρίου CNG», των δεξαμενών ή κυλίνδρων CNG, της «ενιαίας μονάδας», του χώρου στάθμευσης βυτιοφόρου CNG, της διάταξης μέτρησης της παροχής της εταιρίας διανομής, τη διαμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης ή απότμησης - υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου με την ή τις οδούς, καθώς και τη σήμανση των παραπάνω.

στ) Σχέδιο Η/Μ εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, συνοδευόμενο από φάκελο των Τεχνικών Προδιαγραφών, που αφορούν στις, εκτός των κτιρίων του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, εγκαταστάσεις. Στο σχέδιο απεικονίζονται σχεδιαστικά με διακριτό τρόπο, ώστε να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξή τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις: Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, τυχόν σωληνώσεων υγρών καυσίμων (για περίπτωση μικτού πρατηρίου με εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων), σωληνώσεων παροχής υγραερίου (για περίπτωση μικτού πρατηρίου με εγκαταστάσεις υγραερίου), σωληνώσεων CNG, σωληνώσεων πλήρωσης μέσων αποθήκευσης, δεξαμενές υγρών καυσίμων, υγραερίου και CNG (για περίπτωση μικτού πρατηρίου), δίκτυα ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου (ισχυρά ρεύματα, ασθενή ρεύματα, φωτισμός και γείωση), καθώς και σχέδιο κατανομής αντιεκρηκτικών ζωνών του πρατηρίου.

ζ) Σχέδια λεπτομερειών και τεχνικές προδιαγραφές σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού:

αα) Κάτοψη - τομή, που δείχνει όλα τα κτίσματα του πρατηρίου ή του μικτού πρατηρίου, τις ακριβείς διαστάσεις τους, καθώς και το είδος κατασκευής των τοίχων, δαπέδων οροφής και των τυχόν υπαρχόντων διαχωρισμάτων, που απαιτούνται στην άδεια δόμησης.

ββ) Σχέδια φορητών μέσων αποθήκευσης CNG στην περίπτωση «Θυγατρικού πρατηρίου CNG» ή/και σχέδια δεξαμενών υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) και β.δ. 465/1970 (Α΄ 150) (για περίπτωση μικτού πρατηρίου με εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων), ή/και δεξαμενών υγραερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του

π.δ. 595/1984 (Α΄ 218) (για περίπτωση μικτού πρατηρίου με εγκαταστάσεις υγραερίου).

γγ) Σχέδια λεπτομερειών και προδιαγραφές για τις λοιπές εγκαταστάσεις CNG για την περίπτωση αμιγούς πρατηρίου CNG, ή/και υγρών καυσίμων και υγραερίου (αεροσυμπιεστής, ανυψωτικά μηχανήματα, αυτόματα μηχανήματα πλύσης, βορβοροσυλλέκτης κ.λπ.), για την περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG, σύμφωνα με τα κατά περίπτωση οριζόμενα στο π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) ή στο β.δ. 465/1970 (Α΄ 150), ή/και στο π.δ. 595/1984, όπως ισχύουν.

η) Τεχνική έκθεση, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο μηχανικό, για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τέσσερα (4) αντίγραφα, στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, τις επιμέρους εγκαταστάσεις, τον εξοπλισμό και τα μηχανήματα που εγκαθίστανται, οι τεχνικές προδιαγραφές τους και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμοί βάσει των οποίων μελετήθηκαν και εγκαταστάθηκαν και τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιεκρηκτικότητας.

θ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 46537/2013 (Β΄2036).

ι) Παράβολο τριάντα (30) ευρώ ανεξαρτήτως του αριθμού των αντλιών ή διανομέων καθώς και παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση των δικαιολογητικών της παραγράφου 1. Εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, εκδίδει την άδεια ίδρυσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν χορηγεί την αιτούμενη άδεια ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Στην περίπτωση επανυποβολής έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας, η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που είτε το διάστημα των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, είτε το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως ιδρύσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, ο ενδιαφερόμενος δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α΄ 44) και η αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις υποβάλλονται υπογεγραμμένα από τον αρμόδιο μηχανικό και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή, καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις παραδίδονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

4. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά των εγκεκριμένων σχεδίων κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας δόμησης οικεία Υπηρεσία Δόμησης, και στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του ιδρυόμενου πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου. Επίσης, η άδεια ίδρυσης χωρίς τα σχέδια που τη συνοδεύουν, κοινοποιείται και στο οικείο Αστυνομικό Τμήμα.

5. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής της οικοδομής ή των εγκαταστάσεων ή της πλατείας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλεται σχετική αίτηση, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά α΄ γ΄ δ΄ και ι΄ της παραγράφου 1 του παρόντος. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου CNG, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για διάστημα ίσο με το διάστημα που υπήρχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.

Άρθρο 13
Άδεια λειτουργίας αμιγούς ή μικτού πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

1. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας αμιγούς ή μικτού πρατηρίου παροχής CNG της παρούσας απόφασης, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία πριν την λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης.

β) Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή έγκριση εισόδου - εξόδου ή έγκριση απότμησης- υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου κατά περίπτωση, από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υπηρεσία, συνοδευόμενη και από τη βεβαίωση ότι η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση ή είσοδος - έξοδος ή απότμηση - υποβιβασμός στάθμης πεζοδρομίου, για την είσοδο - έξοδο των οχημάτων από/ προς την οδό και προς/από το υπόψη αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG, εκτελέσθηκε καλώς.

γ) Πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας σε ισχύ, που χορηγείται από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία.

δ) Άδεια δόμησης.

ε) Ογκομετρικός πίνακας από διαπιστευμένο φορέα ογκομέτρησης για κάθε δεξαμενή υγρών καυσίμων (για την περίπτωση μικτού πρατηρίου με εγκαταστάσεις πα-

ροχής υγρών καυσίμων), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση Φ2-1617/2010 (Β΄ 1980), για τα καύσιμα που αναφέρονται σε αυτήν, που να αναγράφει και τους αριθμούς μητρώου κάθε δεξαμενής.

στ) Πιστοποιητικά συμμόρφωσης, από κατάλληλα Διαπιστευμένο Φορέα, των δεξαμενών, των σωληνογραμμών καυσίμων, του αεροφυλακίου, των ανυψωτικών μηχανημάτων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τη μελέτη, τις ισχύουσες διατάξεις και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

ζ) Βεβαίωση εταιρίας Ύδρευσης-Αποχέτευσης, στην περίπτωση που το αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG είναι εντός του δικτύου της εταιρίας Ύδρευσης- Αποχέτευσης και στο χώρο του πρατηρίου υπάρχει πλυντήριο.

η) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490/10.2.2005 (Β΄ 218).

θ) Υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/1986, των υπεύθυνων κατά το νόμο μηχανικών που επέβλεψαν την εκτέλεση των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«i) Στην περίπτωση αμιγούς πρατηρίου CNG: Τηρήθηκαν όλοι οι όροι της άδειας ίδρυσης, καθώς και ότι πληρούνται όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσης. Στην περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG: τηρήθηκαν όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσης, καθώς και κατά περίπτωση κατηγορίας καυσίμου, του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει και τα τεχνικά στοιχεία και οι προδιαγραφές του π.δ. 1224/1981 ή του β.δ. 465/1970, όπως ισχύουν.

ii) Έχουν ελεγχθεί όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης του Διαπιστευμένου Φορέα, οι βεβαιώσεις και τα λοιπά έγγραφα, από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των οποίων διατηρούνται και στο φάκελο του πρατηρίου, συγκεντρωτικός πίνακας των οποίων υποβάλλεται.

iii) Η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιεκρηκτικότητας, τις τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια της άδειας ίδρυσης και της άδειας δόμησης, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά Πρότυπα και Κανονισμούς.

iv) Όλοι οι εμπλεκόμενοι τεχνίτες, εργοδηγοί, βοηθοί, που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρατηρίου, διαθέτουν, όπου προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία ή από τα ισχύοντα σχετικά εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς, τις απαιτούμενες άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας ασκήσεως επαγγέλματος.

ι) Υπεύθυνες δηλώσεις του εγκαταστάτη του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών-εκροών του πρατηρίου CNG, καθώς και του μηχανικού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που ισχύουν κατά περίπτωση καυσίμων. Οι υπεύθυνες δηλώσεις του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλονται εντός διαστήματος τριάντα (30) εργασίμων ημερών μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός του ανωτέρω διαστήματος, η εκδοθείσα άδεια αφαιρείται.

ια) Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπεύθυνου Λειτουργίας αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG που διαθέτει βεβαίωση έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος.

ιβ) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης διαπιστευμένου Φορέα, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/68/ΕΚ σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση και πιστοποιητικά καλής εκτέλεσης και αντίστοιχων δοκιμών που εκδίδονται από τους κατασκευαστές του εξοπλισμού, σύμφωνα με το EN 10204/2004.

ιγ) Πιστοποιητικό Υδραυλικής Δοκιμής, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση Δ3/14858 (ΦΕΚ 477/Β΄/1993) και την υπουργική απόφαση 14165/Φ.17.4/373 (ΦΕΚ 673/Β΄/1993) για την περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG που περιέχει και εγκαταστάσεις υγραερίου (LPG).

ιδ) Πιστοποιητικά αντιεκρηκτικότητας ATEX των αντλιών, των διανομέων, των βυθομετρικών βεργών καθώς και του λοιπού εξοπλισμού, όπου απαιτείται από τη μελέτη.

ιε) Πιστοποιητικό διαπιστευμένου Φορέα (third party inspection), αναφορικά με τη συμμόρφωση των εγκαταστάσεων του πρατηρίου με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα του άρθρου 2 της παρούσας.

ιστ) Βεβαίωση της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας της Εταιρείας Διανομής, σχετικά με την εφαρμογή της μελέτης της εσωτερικής εγκατάστασης εντός του χώρου του πρατηρίου.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω υποβαλλόμενων δικαιολογητικών της παραγράφου 1, με σκοπό τη διαπίστωση ότι συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις δραστηριοποίησης. Εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Εφόσον δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν επιτρέπει τη λειτουργία της δραστηριότητας και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Στην περίπτωση που έως και το πέρας των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που είτε το διάστημα των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, είτε το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, ο ενδιαφερόμενος δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α΄ 44) και η αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Σε περίπτωση που ένα αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης χωρίς να έχει χο-

ρηγηθεί άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του. Στην περίπτωση αυτή, μαζί με την αίτησή του, συνυποβάλλονται, εκτός των δικαιολογητικών της παραγράφου 1, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α΄183),

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις πρατηρίου CNG και στη χωρητικότητα μέσων αποθήκευσης CNG και των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α΄183),

ii) ότι το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου CNG,

iii) οι εγκαταστάσεις του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις πρατηρίου CNG και στη χωρητικότητα μέσων αποθήκευσης CNG και των δεξαμενών καυσίμων.

Εφόσον η αδειοδοτούσα αρχή εντός του προαναφερόμενου διαστήματος των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας στο νέο πρόσωπο. Εφόσον δεν συντρέχουν, η ανωτέρω υπηρεσία δεν χορηγεί άδεια λειτουργίας στο νέο πρόσωπο. Ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Αν μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η απόφαση έγκρισης εκδίδεται μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία επανυποβολής. Αν το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, θεωρείται ότι οι αιτούμενες μεταβολές έχουν εγκριθεί και ο ενδιαφερόμενος νομίμως λειτουργεί την επιχείρηση του πρατηρίου του χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, ο ενδιαφερόμενος δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α΄ 44) και η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της αδείας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της αδείας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών από την αρμόδια αρχή πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης. Αν μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η απόφαση έγκρισης εκδίδεται μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία επανυποβολής. Αν το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, θεωρείται ότι οι αιτούμενες μεταβολές έχουν εγκριθεί και ο ενδιαφερόμενος νομίμως λειτουργεί την επιχείρηση του πρατηρίου του χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, ο ενδιαφερόμενος δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α΄ 44) και η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Μετά την υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών, χορηγείται άδεια ή νέα άδεια λειτουργίας, κατά περίπτωση, πρατηρίου η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου, εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 1 εδάφιο θ΄ δηλώνεται συμφωνία με τους όρους της έγκρισης μεταβολών και όχι της άδειας ίδρυσης. Αν πρόκειται για χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας πρατηρίου λόγω εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών, ο έλεγχος περιλαμβάνει μόνο τα δικαιολογητικά και σχεδιαγράμματα, που μεταβάλλονται λόγω τοποθέτησης του συστήματος εισροών-εκροών, εφόσον αυτό απαιτηθεί.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου

CNG ή μικτού πρατηρίου CNG, είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου) ή λόγω των αναφερομένων της παρ. 5 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82) (για την περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG), δύναται η αδειοδοτούσα Αρχή να απαγορεύσει προσωρινά ή οριστικά τη συνέχιση της λειτουργίας του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και να προβεί στη σφράγιση των εγκαταστάσεών του σύμφωνα με την υπουργική απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222), για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η ανωτέρω απαγόρευση.

6. Η άδεια λειτουργίας του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, αφαιρείται προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε. Στην περίπτωση αυτή η οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει και στη σφράγιση των εγκαταστάσεών του πρατηρίου, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222).

7. Η έκδοση ή η αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (για την περίπτωση μικτού πρατηρίου υγρών καυσίμων και CNG). Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α΄ 112).

8. Πριν τη λήξη οποιουδήποτε πιστοποιητικού, ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία νέο σε ισχύ δικαιολογητικό, για τη συνέχιση της λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση δεν εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG με το νέο δικαιολογητικό. Ο έλεγχος της αδειοδοτούσας αρχής στην περίπτωση αυτή περιορίζεται στο νέο υποβαλλόμενο δικαιολογητικό και μόνο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι λειτουργεί αμιγές ή μικτό πρατήριο πεπιεσμένου Φυσικού αερίου χωρίς να είναι σε ισχύ οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που έχουν κατατεθεί ως δικαιολογητικά, αφαιρείται η άδεια λειτουργίας και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του.

9. Η έκδοση της άδειας λειτουργίας δεν υποκαθιστά άλλες εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της άδειας από την υποχρέωση κατοχής άλλων αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και αφορούν εξοπλισμό ή τμήματα αυτού, που χρησιμοποιούνται σε ένα αμιγές ή μικτό πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου.

10. Η ισχύς της άδειας λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου CNG είναι αόριστου χρόνου.

Άρθρο 14
Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας αμιγούς ή μικτού πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

1. Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης λειτουργούντος αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, στο όνομα του νέου δικαιούχου, με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α΄ 173),

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG,

iii) Οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου CNG ή του μικτού πρατηρίου CNG και στη χωρητικότητα μέσων αποθήκευσης CNG και των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α΄173),

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου παροχής πεπιεσμένου φυσικού αερίου,

iii) Οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου CNG ή του μικτού πρατηρίου CNG και στη χωρητικότητα μέσων αποθήκευσης CNG και των δεξαμενών καυσίμων.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, του υπεύθυνου κατά το νόμο μηχανικού στην οποία δηλώνονται τα εξής:

i) οι εγκαταστάσεις του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG είναι σύμφωνες με τις περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του.

ii) Έχουν ελεγχθεί ότι όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά έγγραφα βρίσκονται σε ισχύ και από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και

των εγκαταστάσεων του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των οποίων διατηρούνται και στον φάκελο του πρατηρίου. Στην περίπτωση ανανέωσης, λόγω λήξης της χρονικής ισχύος τους, υποβάλλεται συγκεντρωτικός πίνακας των ανωτέρω στην αδειοδοτούσα αρχή.

δ) Παράβολα. Για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

ε) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών υγρών καυσίμων (στην περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG), σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617 (ΦΕΚ 1980/Β΄/2010) όπως ισχύει, καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς Μητρώου των δεξαμενών υγρών καυσίμων του κατόχου της άδειας λειτουργίας.

στ) Αποδεικτικό πληρωμής ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490 (ΦΕΚ 218/Β΄/2005).

ζ) Υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών (στην περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG) και υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 40534/4859 (ΦΕΚ 2041/Β΄/2013).

η) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 46537 (ΦΕΚ 2036/Β΄/2013).

θ) Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων του υπευθύνου λειτουργίας του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος.

Η αδειοδοτούσα αρχή επισυνάπτει κατ’ ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητικών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG:

i) Υφιστάμενη άδεια λειτουργίας.

ii) Πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας.

iii) Ογκομετρικό πίνακα των δεξαμενών υγρών καυσίμων (στην περίπτωση μικτού πρατηρίου CNG).

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών, υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη. Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελτα από την αδειοδοτούσα αρχή είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα, δεν εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου CNG σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την αδειοδοτούσα αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή. Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει την μεταβίβαση του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου CNG, εντός του ανωτέρω διαστήματος, ενημερώνοντας εγγράφως τον αιτούντα για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (στην περίπτωση μικτού πρατηρίου υγρών καυσίμων και CNG). Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η αδειοδοτούσα αρχή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Στην περίπτωση που έως και το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που, είτε το ως άνω διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών, είτε το ως άνω διάστημα των πέντε (5) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, ο ενδιαφερόμενος δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α΄ 44) και η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (στην περίπτωση μικτού πρατηρίου που διαθέτει εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων). Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α΄112). Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή το νέο πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας υπό την επωνυμία του. Αν δεν το προσκομίσει η αρχή αφαιρεί την άδεια λειτουργίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της αδείας λειτουργίας, υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 13 της παρούσας, για τον προστιθέμενο ή μεταβαλλόμενο εξοπλισμό, κτίρια ή εγκαταστάσεις.

Άρθρο 15
Σφράγιση αμιγούς ή μικτού πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

Αν διαπιστωθεί κατά την διάρκεια ελέγχου ή αυτοψίας, ότι δεν τηρούνται οι διατάξεις της παρούσας ή ότι δεν είναι σε ισχύ οι εγκρίσεις, τα πιστοποιητικά και εν γένει τα δικαιολογητικά με τα οποία χορηγήθηκε η άδεια λειτουρ-

γίας του πρατηρίου CNG, η αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου και τη σφράγιση των εγκαταστάσεών του, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην υπουργική απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Άρθρο 16
Τεχνικός εξοπλισμός αμιγούς ή μικτού πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

Σύμφωνα με την παρ. 4ε του άρθρου 6 του ν. 4439/2016 (Α΄ 222), τα σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με CNG τα οποία θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ, σημείο 3.4., του άρθρου 9 του ν. 4439/2016 (Α' 222). Όπου αλλού δεν αναφέρονται στην παρούσα απόφαση τεχνικές προδιαγραφές, εφαρμογή έχει το ISO 16923:2016. Ειδικότερα, οι εγκαταστάσεις των αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG τροφοδοτούμενων από το δίκτυο παροχής CNG περιλαμβάνουν τα εξής επιμέρους τμήματα:

• Θάλαμο μέτρησης αερίου.
• Θάλαμο συμπιεστών.
• Χώρο μέσων αποθήκευσης.
• Μία ή περισσότερες αυτόματες συσκευές παροχής για ανεφοδιασμό των οχημάτων.
• Χώρο στάθμευσης βυτιοφόρων.
• Τυχόν χώρους συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, για παροχή διαφόρων υπηρεσιών στους διακινούμενους και εμπορία ειδών συναφών με τα οχήματα (γραφεία, αποθήκες, εξοπλισμός πρώτων βοηθειών, πλυντήρια - λιπαντήρια, χώρους επισκευών οχημάτων χωρίς τη χρήση φλόγας, εστιατόριο, κλπ).

Οι εγκαταστάσεις των πρατηρίων CNG που ανεφοδιάζονται από βυτιοφόρα περιλαμβάνουν τα εξής επιμέρους τμήματα:

• Θάλαμο συμπιεστών.
• Χώρο μέσων αποθήκευσης.
• Μια ή περισσότερες αυτόματες συσκευές παροχής για ανεφοδιασμό των οχημάτων.
• Έναν ή περισσότερους χώρους στάθμευσης βυτιοφόρων.
• Τυχόν χώρους συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, παροχής διαφόρων υπηρεσιών στους διακινούμενους και εμπορίας ειδών συναφών με τα οχήματα (γραφεία, αποθήκες, εξοπλισμός πρώτων βοηθειών, πλυντήρια - λιπαντήρια, χώρους επισκευών οχημάτων χωρίς τη χρήση φλόγας, εστιατόριο, κλπ).

Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα σύνδεσης και λειτουργίας των εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται σε ένα πρατήριο CNG, παρατίθεται στο Παράρτημα 1 της παρούσας. Στη συνέχεια ακολουθεί η περιγραφή του βασικού εξοπλισμού ενός αμιγούς ή μικτού πρατηρίου παροχής CNG:

1. ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΑΕΡΙΟΥ

Γενικά, οι συμπιεστές αερίου που χρησιμοποιούνται σε πρατήρια CNG διαθέτουν ρυθμιστές ροής που παράγουν υψηλή πίεση. Ένας συμπιεστής μπορεί να παρέχει είτε δυνατότητα αποθήκευσης σε μεγάλη ποσότητα ή/και απ’ ευθείας δυνατότητα τροφοδοσίας. Ο συμπιεστής μπορεί να κινείται άμεσα ή έμμεσα από ηλεκτροκινητήρα ή μηχανή εσωτερικής καύσης.

2. ΜΕΣΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ

Συγκεκριμένος όγκος αερίου αποθηκεύεται για να διευκολύνεται η συνεχής τροφοδοσία των οχημάτων. Η αποθήκευση μπορεί να γίνεται σε μέσα αποθήκευσης όπως είναι οι συστοιχίες δεξαμενών ή κυλίνδρων που λειτουργούν σε διαφορετικά επίπεδα πίεσης, έτσι ώστε να επιταχύνεται η τροφοδοσία των οχημάτων, να μειώνεται το μέγεθος του συμπιεστή και να περιορίζεται ο αριθμός των κύκλων έναρξης - παύσης.

3. ΔΙΑΤΑΞΗ MOTHER - DAUGHTER

Όλα τα εξαρτήματα των ακίνητων μερών της διάταξης αυτής είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης. Κατά την οδική μεταφορά CNG με ή χωρίς ενσωματωμένο συμπιεστή και/ή διανομέα έχει εφαρμογή η αριθμ. κοινή υπουργική απόφαση Γ5/22039/2825 (ΦΕΚ 2915/Β΄/2017) (ADR 2017), με την οποία εναρμονίστηκε στην εθνική νομοθεσία η 2008/68/ΕΕ Οδηγία, όπως αυτή έχει εκάστοτε τροποποιηθεί και ισχύει, σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Ο διανομέας CNG συνδέεται στην έξοδο του συμπιεστή. Αποτελείται από το σώμα του διανομέα CNG, τον μετρητή αερίου, τη μάνικα ανεφοδιασμού, το σύστημα απεμπλοκής και το ακροφύσιο τροφοδοσίας με τον ταχυσύνδεσμο αυτού. Οι ταχυσύνδεσμοι του διανομέα CNG συνδέονται με τον υποδοχέα του οχήματος με απλή ζεύξη μεταξύ τους κατά την τροφοδοσία του οχήματος. Ο διανομέας μπορεί να είναι ενσωματωμένος με τη μονάδα συμπίεσης. Δεν αποτελεί χαρακτηριστικό στοιχείο του πρατηρίου CNG η εγκατάσταση απλής μονάδας διανομέα διάθεσης CNG, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας αντιεκρηκτικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση και διαθέτει Πιστοποιητικό ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα που εμπεριέχονται και αναφέρονται στο ISO 16923:2016, όπως ενδεικτικά αναφέρονται η σειρά προτύπων IEC 60079, IEC 60529 και το ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 11925-3.

4. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ (ΠΑΡΟΧΗΣ - ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ).

Η πλήρωση των οχημάτων μπορεί να γίνει με δύο τρόπους: «Ταχεία πλήρωση» ή «Αργή πλήρωση». Αν η αργή πλήρωση δεν γίνεται υπό παρακολούθηση κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας, είναι απαραίτητη η εγκατάσταση ισοδύναμων μέτρων ασφάλειας με τη χρήση τεχνολογιών παρακολούθησης. Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στις λειτουργίες αργής και ταχείας πλήρωσης διαφέρει ελάχιστα. Τα κύρια εξαρτήματα του συστήματος όμως, είναι παρόμοια.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το Σύστημα Ελέγχου θέτει σε λειτουργία τον συμπιεστή ή/και τα μέσα αποθήκευσης, ανάλογα με τις απαιτήσεις του διανομέα τροφοδοσίας των οχημάτων.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΞΗΡΑΝΣΗΣ

Σύστημα ξήρανσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προκειμένου να ελεγχθεί η υγρασία και η περιεκτικότητα

σε υγρό του φυσικού αερίου, σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα.

Τα στοιχεία και τα εξαρτήματα ενός πρατηρίου CNG δύνανται να απαρτίζουν μία ενιαία μονάδα (Compact Unit), με ενσωματωμένο ή όχι τον διανομέα, η οποία κατασκευάζεται και ελέγχεται εξ’ ολοκλήρου στο εργοστάσιο παραγωγής της και ακολούθως μεταφέρεται, εγκαθίσταται στα αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG και συνδέεται με το ηλεκτρικό δίκτυο και το δίκτυο φυσικού αερίου, προκειμένου να λειτουργήσει (plug and play).

Άρθρο 17
Προδιαγραφές μελέτης αμιγών ή μικτών πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

Α. Γενικές προδιαγραφές σχεδιασμού.

Α1. Γενικές απαιτήσεις.

Το «Πρατήριο CNG» πληροί τις απαιτήσεις των οδηγιών αντιεκρηκτικής προστασίας ATEX, σύμφωνα με τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά πρότυπα και διατάξεις. Στο παράρτημα 6 ενδεικτικά απεικονίζονται οι εκρηκτικές ζώνες και οι αποστάσεις που προκύπτουν από αυτές. Η θερμοκρασία του CNG στην έξοδο του συμπιεστή μετά τον ψύκτη δεν προκαλεί λειτουργικά προβλήματα. Δεν είναι απαραίτητη η εγκατάσταση μονάδας ξήρανσης εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις αυξημένης περιεκτικότητας υγρασίας στο CNG. Αποδεκτή τιμή σημείου δρόσου μεγαλύτερη από 0 °C στα 200 bar και σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 15 °C.

Α.2. Προστασία κατά της μη επιτρεπόμενης πτώσης πίεσης κάτω από την προσδιορισμένη τιμή.

Αν η ελάχιστη πίεση εισόδου (πίεση αναρρόφησης) μειωθεί περισσότερο από κάποια ορισμένη τιμή που προσδιορίζεται βάσει σχετικής μελέτης, ο συμπιεστής τίθεται εκτός λειτουργίας με τον κατάλληλο αυτοματισμό.

Α.3. Προστασία κατά της μη επιτρεπόμενης αύξησης της πίεσης πάνω από την καθορισμένη τιμή.

Μία διάταξη ασφαλείας του συστήματος ελέγχου ή μία συσκευή ασφαλείας θα διασφαλίζει ότι η πίεση εισόδου (πίεση αναρρόφησης) δεν θα υπερβεί τη μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή που προσδιορίζεται βάσει σχετικής μελέτης. Τα όρια ρύθμισης των διατάξεων ασφαλείας ορίζονται από την 2014/68/ΕΚ Οδηγία, όπως αυτή έχει εκάστοτε τροποποιηθεί και ισχύει.

Α.4. Προστασία κατά της αύξησης της θερμοκρασίας.

Η επιτρεπόμενη θερμοκρασία αερίου κατάντη του συμπιεστή θα διασφαλίζεται μέσω της χρήσης ρυθμιστή θερμοκρασίας, ο οποίος θα διακόπτει τη λειτουργία του συμπιεστή σε περίπτωση υπέρβασης.

Α.5. Δοκιμή λειτουργίας των διατάξεων ασφαλείας.

Γενικά οι γραμμές μέτρησης/λειτουργίας για τις διατάξεις ασφάλειας θα σχεδιάζονται ώστε να μην δύνανται να απομονωθούν. Η λειτουργία της διάταξης ασφαλείας θα δύναται να ελέγχεται/επιθεωρείται. Εάν απαιτούνται για το σκοπό αυτό συσκευές διακοπής στις ενεργές γραμμές των διατάξεων ασφαλείας, θα χρησιμοποιείται κατάλληλα σχεδιασμένος εξοπλισμός, ο οποίος θα αποκαθιστά τη λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας μετά τον έλεγχο. Η δοκιμή λειτουργίας των διατάξεων ασφαλείας δύναται επίσης να διενεργείται και εκτός της εγκατάστασης, στις περιπτώσεις που αυτό κρίνεται απαραίτητο (π.χ. κίνδυνος επικαθίσεων στις βαλβίδες ασφαλείας).

Β. Προδιαγραφές τεχνικού εξοπλισμού.

Β.1. Γενικές Απαιτήσεις.

Ο τεχνικός εξοπλισμός πρατηρίων CNG προστατεύεται κατά της διάβρωσης και είναι ανθεκτικός σε τυχόν προσμίξεις του φυσικού αερίου. Επίσης είναι κατάλληλος για όλες τις συνθήκες λειτουργίας, σε σχέση και με τα υλικά που χρησιμοποιούνται. Τάσεις ως αποτέλεσμα προσθέτων δυνάμεων (π.χ. θερμοκρασίας, τάσεις λόγω συναρμογής και δονήσεων κ.λπ.) λαμβάνονται υπόψη. Τα υλικά είναι κατάλληλα για θερμοκρασία λειτουργίας από -10°C έως +50°C. Τα αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG είναι εξοπλισμένα με διατάξεις ασφαλείας που να αποκλείουν την υπερπίεση, στα διάφορα στοιχεία της εγκατάστασης και στο σύστημα σωληνώσεων. Η τήρηση των προδιαγραφών ελέγχεται και πιστοποιείται, τόσο στη φάση της μελέτης όσο και στη φάση της κατασκευής του πρατηρίου, από ελεγκτικούς οίκους αναγνωρισμένους για την πιστοποίηση των δοχείων πίεσης και των δεξαμενών ή κυλίνδρων και συσκευών αερίου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Όλος ο επιμέρους εξοπλισμός ή/και το σύνολο αυτού είναι σύμφωνος με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς και διαθέτει πιστοποιητικό συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού αυτού.

Β.1.1. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση παράδοσης.

Τα πρατήρια CNG εξοπλίζονται με ανεξάρτητη διάταξη ασφαλείας, που ενεργοποιείται ώστε η μέγιστη πίεση με την οποία παρέχεται το CNG σε ένα όχημα να μην υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση παροχής. Η μέγιστη πίεση παροχής CNG στα οχήματα είναι 200 bar (20 MPa) πάνω από την ατμοσφαιρική πίεση για πρατήρια CNG χωρίς ρυθμιστή θερμοκρασίας. Σε κάθε περίπτωση η πίεση παροχής της εγκατάστασης δεν υπερβαίνει τα 250 bar (25 MPa), με μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα (+/-1%), ανεξάρτητα από τη θερμοκρασία.

Β.1.2. Μηχανικές διατάξεις ασφαλείας

Οι διατάξεις ασφαλείας εκτόνωσης πληρούν τα αναγραφόμενα στην Οδηγία 2014/68/ΕΚ, όπως αυτή έχει εκάστοτε τροποποιηθεί και ισχύει. Ο κατασκευαστής αποδεικνύει τη συμφωνία προς τα πρότυπα με επίσημη πιστοποίηση. Οι οδηγίες του κατασκευαστή ακολουθούνται. Στο χώρο όπου συγκεντρώνονται τα στόμια των βαλβίδων εκτόνωσης, δεν παρεμποδίζεται η εκτόνωση αυτή. Η εκτόνωση των ασφαλιστικών βαλβίδων γίνεται στην ατμόσφαιρα και όχι σε κλειστούς χώρους όπου υπάρχουν συσκευές και εξοπλισμός. Επιπλέον, τα στόμια των αγωγών εκτόνωσης:

α) είναι προσανατολισμένα προς τα πάνω και δεν καλύπτονται,

β) η εκκένωση του φυσικού αερίου από τις διατάξεις ασφαλείας της εκτόνωσης γίνεται σε ασφαλές υπαίθριο χώρο και σε ύψος τουλάχιστον τριών (3) μέτρων πάνω από το έδαφος ή ενός (1) μέτρου ψηλότερα από το κτίριο σε ακτίνα πέντε (5) μέτρων και,

γ) σχεδιάζονται λαμβάνοντας υπόψη τα δυσμενή αποτελέσματα της βροχής, της συμπύκνωσης, των ξένων σωμάτων και της σκουριάς.

Β.1.3. Βοηθητικός εξοπλισμός υπό πίεση

Η ροή αερίου στην είσοδο του εξοπλισμού CNG δύναται να κλείνει μέσω χειροκίνητης βαλβίδας απομόνωσης

και να τοποθετείται σε θέση η οποία θα λαμβάνει υπόψη τις τοπικές και ειδικές συνθήκες της εγκατάστασης, ώστε να λειτουργήσει με ασφάλεια σε περίπτωση αποκλίσεων από την κανονική λειτουργία. Η υπόψη χειροκίνητη βαλβίδα επισημαίνεται με σήμανση και απαγορεύεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτήν. Ανάντη του εξοπλισμού συμπίεσης τοποθετείται μία ανεπίστροφη βάνα και μία βάνα αυτόματης διακοπής. Η βάνα αυτόματης διακοπής κλείνει μόλις ο συμπιεστής διακόψει τη λειτουργία του ή η αυτόματη μονάδα δώσει σχετική εντολή.

Β.1.4 Βοηθητικές διατάξεις ασφαλείας.

Οι βοηθητικές διατάξεις ασφαλείας περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

• μία βαλβίδα κινδύνου (έκτακτης ανάγκης) απομόνωσης αερίου και

• ένα κομβίο κινδύνου (έκτακτης ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας).

Β.2 Ειδικές απαιτήσεις εξοπλισμού Β.2.1 Βαλβίδα διακοπής

Οι αυτόματες βαλβίδες σε περίπτωση ενεργοποίησης περιέρχονται σε ασφαλή θέση (fail safe). Ως προς τα σώματα των βαλβίδων εφαρμόζεται η Οδηγία 2014/68/ΕΕ.

Β.2.2 Σωληνώσεις

Για τις σωληνώσεις εφαρμόζεται η Οδηγία 2014/68/ΕΕ.

Β.2.3 Φίλτρο, ξηραντήρας αερίου και διαχωριστής.

Εγκαθίστανται βαλβίδες διακοπής ανάντη των φίλτρων οι οποίες δεν θα επηρεάζονται από πιθανές προσμίξεις του αερίου. Οι συστάσεις του κατασκευαστή θα τηρούνται.

Φίλτρα, ξηραντήρες αερίου και διαχωριστές είναι σύμφωνοι με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/68/ΕΕ.

Ο εξοπλισμός CNG διαθέτει φίλτρα και διαχωριστές, αν κριθούν απαραίτητα από τον μελετητή και τα οποία είναι σχεδιασμένα για τη μέγιστη ροή CNG και πιθανών προσμίξεων που περιέχονται στο CNG και είναι εξοπλισμένα με ντεπόζιτα αποθήκευσης ή δοχεία συλλογής καταλλήλου μεγέθους. Το φίλτρο και ο διαχωριστής δύνανται να είναι και σε μία συσκευή. Οι επικαθήσεις στα φίλτρα ελέγχονται ανά τακτά διαστήματα και παρακολουθούνται. Αυτό μπορεί να γίνεται είτε με διαδικασίες λειτουργικές, είτε με τεχνικό τρόπο, όπως ένδειξη διαφορικής πίεσης, στην οποία εμφανίζεται η μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή. Το φίλτρο και οι διαχωριστές σχεδιάζονται κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μπορούν να ανοίγουν και να αδειάζουν με ασφάλεια.

Για υγρά (συμπυκνώματα) διατίθεται χειροκίνητη ή αυτόματη συσκευή εκκένωσης με δεξαμενή αποθήκευσης (αν προβλέπεται).

Β.2.4 Συμπιεστής

Ο συμπιεστής είναι ικανός να συμπιέσει φυσικό αέριο σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 13686 και πληροί τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ (οδηγία των μηχανημάτων).

Επιπροσθέτως της διάταξης ασφαλείας που διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία του συμπιεστή, αν αυτό κριθεί αναγκαίο, ο συμπιεστής είναι εξοπλισμένος και με προστατευτική διάταξη για την προστασία του από την αύξηση της πίεσης πέρα από το επιτρεπόμενο όριο. Η προστατευτική διάταξη πίεσης έχει ρυθμιστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ενεργοποιείται νωρίτερα από τη διάταξη ασφαλείας και να διακόπτει τη λειτουργία του συμπιεστή. Η μετάδοση των δονήσεων του συμπιεστή σε άλλα εξαρτήματα της εγκατάστασης αντιμετωπίζεται με κατάλληλα μέτρα, τα οποία αναφέρονται στη σχετική μελέτη. Κατά την περίπτωση υπερθέρμανσης του ρουλεμάν του συμπιεστή, η θερμοκρασία αποθήκευσης του φυσικού αερίου παρακολουθείται μέσω μιας μονάδας μέτρησης και ελέγχου, η οποία διακόπτει τη λειτουργία του συμπιεστή. Η υπερθέρμανση προλαμβάνεται από ξηρά λειτουργία ή/και μέσω παρακολούθησης της πίεσης του λαδιού. Η μονάδα μέτρησης και ελέγχου του συμπιεστή διακόπτει τη λειτουργία του συμπιεστή. Για τον συμπιεστή έχουν εφαρμογή οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες αντιεκρηκτικής προστασίας, τα σχετικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα και οι Κανονισμοί. Ο συμπιεστής δύναται να εγκατασταθεί εντός των εκρηκτικών περιοχών αποθήκευσης του αερίου αν διαθέτει κατάλληλη πιστοποίηση για το σκοπό αυτό.

Β.2.5 Ρύθμιση πίεσης αερίου και μετρήσεις.

Σε περίπτωση εγκατάστασης συσκευών ρύθμισης πίεσης και μέτρησης του αερίου κατάντη του συμπιεστή, αυτές ικανοποιούν την ισχύουσα νομοθεσία, τις Εθνικές προδιαγραφές, πρότυπα και κανονισμούς.

Β.2.6 Αποθήκευση αερίου.

Ο εξοπλισμός υπό πίεση του πρατηρίου συμμορφώνεται ως προς την Οδηγία 2014/68/ΕΕ. Αναφορικά με τις τελικές δοκιμές πριν την εκκίνηση και τον κανονικό επανέλεγχο των μέσων αποθήκευσης CNG και του εξοπλισμού τους, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην Οδηγία 2014/68/ΕΕ. Κάθε δεξαμενή ή κύλινδρος αποθήκευσης αερίου αποσυνδέεται ανεξάρτητα από τις διασυνδετήριες γραμμές αερίου. Οι διατάξεις διακοπής - βάνες είναι ευχερώς προσβάσιμες ή τηλεχειριζόμενες. Αν οι δεξαμενές ή κύλινδροι συνδέονται μεταξύ τους σχηματίζοντας έναν ενιαίο αποθηκευτικό χώρο, δεν απαιτείται συσκευή διακοπής για κάθε δεξαμενή ή κύλινδρος ξεχωριστά, αλλά επαρκεί μία συσκευή διακοπής για το σύνολο του ενιαίου αποθηκευτικού χώρου. Οι δεξαμενές ή κύλινδροι προστατεύονται από αύξηση πίεσης από ένα ασφαλιστικό πίεσης (PRV). Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ασφαλιστικού ορίζονται από τον κατασκευαστή του για την πίεση λειτουργίας που προορίζεται. Από τη μελέτη τεκμηριώνεται ότι οι δεξαμενές ή κύλινδροι είναι επαρκώς προστατευμένες κατά της υπερθέρμανσης, λόγω της ηλιακής ακτινοβολίας, με σκίαστρα ή βαφή ή άλλο πρόσφορο μέσο. Σε σχέση με τη λειτουργία και τα πιστοποιητικά δοκιμών όπου αλλού δεν αναφέρεται στην παρούσα, εφαρμόζεται η Οδηγία 2014/68/ΕΕ.

Β.2.7. Σωλήνες εκτόνωσης και εξαερισμού.

Οι σωλήνες εξαερισμού και εκτόνωσης παρέχουν ασφαλή εκκένωση των αερίων και είναι σχεδιασμένοι για την αναμενόμενη εσωτερική πίεση. Οι απολήξεις των σωλήνων είναι τοποθετημένες κατά τρόπον ώστε εύφλεκτα μίγματα αερίων να μην δύνανται να φτάσουν σε σημεία επικίνδυνα για ανάφλεξη (όπως για παράδειγμα παρακείμενες αίθουσες, θυρίδες εισόδου κλιματιστικών συστημάτων, γειτνιάζουσες πηγές ανάφλεξης κλπ.). Για τους σωλήνες εξαερισμού και εκτόνωσης εφαρμόζεται το πρότυπο EN 60079-0. Σε περίπτωση που οι σωλήνες εξαερισμού κατευθύνονται προς έναν ενιαίο συλλέκτη, αυτός έχει την κατάλληλη διατομή. Οι συλλέκτες

(σωλήνες συλλογής) προστατεύονται κατά της φραγής (π.χ. προκληθείσας από επικαθίσεις, έντομα κλπ) και δεν έχουν μεγαλύτερο μήκος του απαιτούμενου. Γύρω από τους χώρους των απολήξεων των σωληνώσεων εφαρμόζεται η κατηγοριοποίηση σύμφωνα τα ισχύοντα Πρότυπα και Κανονισμούς και διαθέτουν πιστοποιητικό ATEX.

Β.2.8 Δοχείο εκτόνωσης.

Το δοχείο εκτόνωσης συμμορφώνεται προς την Οδηγία 2014/68/ΕΕ και είναι εξοπλισμένο με ασφαλιστικό υπερπίεσης το οποίο δεν δύναται να κλειδώνει. Το ασφαλιστικό είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε σε περίπτωση αύξησης της πίεσης από αντίστροφη ροή αερίου υψηλής πίεσης, η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση του δοχείου, να μην ξεπεραστεί. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του δοχείου εκτόνωσης ορίζονται από τον κατασκευαστή του για την πίεση λειτουργίας που προορίζεται. Επίσης, διασφαλίζεται ότι το ασφαλιστικό εκτόνωσης του δοχείου δεν ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας της εγκατάστασης.

Β.2.9 Διανομέας.

Β.2.9.1. Γενικά.

Ακριβώς ανάντη εκάστου διανομέα εγκαθίσταται μία χειροκίνητη βαλβίδα απομόνωσης για λόγους συντήρησης. Επιπλέον, μία πρόσθετη τηλεχειριζόμενη βαλβίδα (βάνα) απομόνωσης ευρίσκεται ανάντη του σωλήνα τροφοδοσίας, η οποία κλείνει αυτόματα όταν η πίεση καυσίμου των κυλίνδρων των οχημάτων ανέλθει στο επιτρεπόμενο όριο ή αν δώσει σήμα η αντίστοιχη μονάδα ασφαλείας του συστήματος ελέγχου η οποία θα συμμορφώνεται με το ΑΚ3 ή το SIL2 σύμφωνα με το EN 61511. Ανάντη των συσκευών απομόνωσης εγκαθίσταται φίλτρο. Οι τηλεχειριζόμενες βαλβίδες απομόνωσης είναι στεγανές ακόμα και μετά από συχνή λειτουργία και εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε να λειτουργούν επαρκώς ακόμα και μετά από αποκοπή του διανομέα. Κάθε σωλήνωση μεταξύ των φιαλών αποθήκευσης σε αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG και του διανομέα είναι προστατευμένη από βαλβίδα ασφαλείας η οποία κλείνει όταν διακόπτεται η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (fail safe) και αποτελεί μέρος της αλυσίδας ασφαλείας του διανομέα.

Οι διανομείς εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε τα οχήματα να μην χρειάζεται να προσεγγίσουν δυνητικά εκρηκτικές ατμόσφαιρες άλλων μερών του πρατηρίου CNG. Οι μονάδες διανομής CNG δύνανται να ευρίσκονται δίπλα στις μονάδες διανομής συμβατικών υγρών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένου και του υγραερίου (LPG). Οι δραστικές τους ακτίνες δύνανται να αλληλεπικαλύπτονται (βλέπε παράρτημα 6). Για τον εξοπλισμό και τη διασύνδεση του διανομέα, εφαρμογή έχουν οι οδηγίες για την αντιεκρηκτική προστασία και τη σήμανση CE, το ISO 16923:2016, καθώς και τα λοιπά σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμοί.

Β.2.9.2.Εγκαταστάσεις ασφαλείας

Σε κάθε διανομέα μπορεί να εγκαθίσταται προαιρετικά μονάδα ελέγχου αντιστάθμισης θερμοκρασίας η οποία διακόπτει αυτόματα την επιπλέον παροχή αερίου προς το ακροφύσιο τροφοδοσίας, αν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση των 200 bar, στους +15°C εντός της δεξαμενής ή κυλίνδρου του οχήματος. Η επιτρεπόμενη πίεση δεν ξεπερνά τα 250 bar. Περαιτέρω, οι φιάλες του οχήματος προστατεύονται έναντι μη επιτρεπόμενης αύξησης της πίεσης. Η διάταξη ασφαλείας διασφαλίζει ότι η πίεση στη δεξαμενή ή στον κύλινδρο δεν θα υπερβεί το 0,9 της πίεσης δοκιμής της φιάλης. Οι αυτόματες βάνες και οι διατάξεις ασφαλείας μπορούν να συνδυαστούν σε μία συσκευή, με την προϋπόθεση ότι οι αυτόματες βάνες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της αντίστοιχης κλάσης.

Β.2.9.3. Απαιτήσεις αναφορικά με το προστατευτικό περίβλημα.

Το προστατευτικό περίβλημα του διανομέα πληροί τους ακόλουθους όρους: Είναι επαρκώς ανθεκτικό σε αναμενόμενες καταπονήσεις και στην πάροδο του χρόνου και πυρίμαχο. Δεν χρησιμοποιούνται υλικά τα οποία κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας δύνανται να αποκτήσουν ηλεκτροστατικά φορτία.

Οι απαιτήσεις αυτές πληρούνται για προστατευτικό χαλύβδινο περίβλημα εάν:

1. Το πάχος των τοιχωμάτων των πάνελ κάλυψης που έχουν κατασκευαστεί από:

α) λαμαρίνα είναι όχι λιγότερο από 1 mm και,

β) από ανοξείδωτη λαμαρίνα να είναι όχι λιγότερο από 0,5 mm.

2. Παράθυρα που είναι μεγαλύτερα των 0,12 m^2 ή έχουν εσωτερικό φωτισμό, έχουν κατασκευαστεί από γυαλί ασφαλείας πολλαπλών στρωμάτων πάχους τουλάχιστον 4,5 mm.

3. Παράθυρα επιφάνειας έως 0,12 m^2 χωρίς εσωτερικό φωτισμό έχουν κατασκευαστεί από πολλαπλά στρώματα γυαλιού ασφαλείας πάχους τουλάχιστον 4 mm.

4. Δεν επιτρέπονται περιβλήματα από πλαστικά υλικά.

Β.2.9.4 Εξαερισμός του περιβλήματος.

Το περίβλημα του διανομέα είναι επαρκώς εξαεριζόμενο, φυσικά ή τεχνητά. Στην περίπτωση τεχνητού εξαερισμού, η διάταξη και η σύνδεση του εξοπλισμού καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγιών αντιεκρηκτικής προστασίας και των σχετικών ευρωπαϊκών προτύπων και κανονισμών. Σε περίπτωση φυσικού εξαερισμού υπάρχουν δύο ανοίγματα το ένα απέναντι στο άλλο (τουλάχιστον 100 cm^2 έκαστο) σε διαφορετικά ύψη. Ένα άνοιγμα βρίσκεται στο επάνω μέρος του περιβλήματος και το άλλο στο κάτω μέρος, για να διασφαλίζουν επαρκή διαμπερή εξαερισμό. Σε περίπτωση εγκατάστασης συσκευής εξαερισμού ασφαλείας αυτή αερίζει ασφαλώς προς τα έξω.

Β.2.9.5 Εκρηκτικές ζώνες διανομέα.

Για τους διανομείς το εσωτερικό του προστατευτικού περιβλήματος είναι κατά κανόνα στη ζώνη

1. Η περιοχή μέχρι απόσταση 0,2 m από το έδαφος γύρω από το προστατευτικό περίβλημα και μέχρι 1 μέτρο πάνω από το προστατευτικό περίβλημα, είναι κατά κανόνα στη ζώνη 2 (βλέπε Παράρτημα 6).

Β.2.9.6 Μάνικα τροφοδοσίας.

Δύνανται να εγκαθίστανται μόνο μάνικες τροφοδοσίας, οι οποίες είναι ηλεκτρικά αγώγιμες, ανθεκτικές στο φυσικό αέριο και τις πιθανές προσμίξεις αυτού και δοκιμασμένες σε τουλάχιστον 1,5 φορές στην επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας. Το μήκος της μάνικας τροφοδοσίας δεν είναι μεγαλύτερο από πέντε (5) μέτρα και λιγότερο από τρία (3) μέτρα.

Β.2.9.7 Σύστημα απεμπλοκής

Στην αρχή ή κατά μήκος κάθε μάνικας τροφοδοσίας μία συσκευή απεμπλοκής εγκαθίσταται η οποία ενεργο-

ποιείται σε συγκεκριμένο επίπεδο τάσης εφελκυσμού, προκειμένου να αποφευχθεί εκπομπή αερίου και από τις δύο πλευρές. Η απαιτούμενη δύναμη απελευθέρωσης της συσκευής απεμπλοκής είναι πολύ χαμηλότερη από την τελική αντοχή εφελκυσμού της μάνικας τροφοδοσίας και των στηριγμάτων στο διανομέα και στο όχημα. Κατά κανόνα, η τάση κατά μήκος του άξονα της μάνικας που ενεργοποιεί την απεμπλοκή δρα χωρίς μεγάλη επιμήκυνση της μάνικας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος απεμπλοκής ορίζονται από τον κατασκευαστή του και ακολουθούνται πιστά οι οδηγίες του.

Β.2.9.8 Ακροφύσια.

Ο ταχυσύνδεσμος ο οποίος συνδέεται με τις φιάλες του οχήματος σχεδιάζεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε η ροή αερίου να επιτρέπεται μόνο εάν η σύνδεση είναι στεγανή. Το ακροφύσιο αποσυνδέεται από το όχημα μόνο μετά την εκτόνωση της πίεσης. Το εκτονούμενο αέριο οδηγείται σε ασφαλές σημείο. Δεν εκλύονται περισσότερα από 0,03 λίτρα εκρηκτικού μίγματος αερίου/αέρα κατά τη διάρκεια της απελευθέρωσης του ακροφυσίου. Μόνο ακροφύσια τροφοδοσίας τα οποία εφαρμόζουν σε οχήματα χρησιμοποιούνται και πιο συγκεκριμένα οι τύπου NGV1 και NGV2. Άλλοι τύποι ακροφύσιων απαγορεύονται. Τα ακροφύσια τροφοδοσίας είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και με την Οδηγία 2014/68/ΕΕ. Για τη τροφοδοσία βαρέων οχημάτων ή την πλήρωση κινητών δεξαμενών ή κυλίνδρων, για τη τροφοδοσία άλλων πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου ή άλλων εγκαταστάσεων τρίτων καταναλωτών απομακρυσμένων από το δίκτυο φυσικού αερίου, χρησιμοποιείται συνήθως ο τύπος ακροφυσίου NGV2, σε συνδυασμό με ανάλογης δυναμικότητας εξοπλισμό.

Οι συνδετήρες/υποδοχές CNG είναι σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110 (που αναφέρεται στο ISO 14469, μέρη I και II), σύμφωνα με την παρ. 3.3 του Παραρτήματος II της Οδηγίας 2014/94/ΕΚ.

Γ. Προδιαγραφές κατασκευής και εγκατάστασης.

Γ.1. Γενικά.

Οι εγκαταστάσεις ενός πρατηρίου CNG απαρτίζονται από τις αναγκαίες σωληνώσεις, βαλβίδες αποκοπής, εκτόνωσης και ασφαλείας, καθώς και τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη τροφοδότηση, συμπίεση, εξομάλυνση αιχμών και για το δίκτυο διανομής. Οι πιέσεις σχεδιασμού των εγκαταστάσεων ενός πρατηρίου CNG είναι τουλάχιστον κατά 10% μεγαλύτερες από τις μέγιστες ονομαστικές πιέσεις λειτουργίας και σε κάθε περίπτωση, όχι κατώτερες από τις ονομαστικές πιέσεις ανοίγματος των βαλβίδων ασφαλείας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Γ.2. Εγκατάσταση.

Ο εξοπλισμός και τα εξαρτήματα ενός πρατηρίου CNG μπορούν να τοποθετηθούν σε κλειστούς χώρους, ή περιβλήματα, ή να τοποθετηθούν σε εξωτερικό χώρο σύμφωνα με τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες και κανονισμούς, καθώς και με το ISO 16923:2016. Τα μέρη αυτά είναι προσβάσιμα μόνο από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα. Ο εξοπλισμός ενός πρατηρίου CNG δεν εγκαθίσταται σε διαβάσεις, περάσματα, διαδρόμους, κλιμακοστάσια και σκάλες εξωτερικών εγκαταστάσεων, προσβάσιμα στο κοινό. Επίσης δεν γειτνιάζει με τους προαναφερόμενους χώρους, αν οι δίοδοι κυκλοφορίας, οι δίοδοι διαφυγής ή η προσβασιμότητα προς τα ανωτέρω επηρεάζεται. Ο χώρος για το ανεφοδιαζόμενο όχημα είναι στέρεος και επίπεδος, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη κυκλοφορίας εντός του προαύλιου χώρου του πρατηρίου CNG.

Γ.3. Προστασία από εκρήξεις.

Για τον εξοπλισμό ενός πρατηρίου CNG και την κατάταξη σε αντιεκρηκτικές ζώνες και τα αντίστοιχα μέτρα ασφαλείας, εφαρμογή έχει η ισχύουσα εθνική νομοθεσία, οι ευρωπαϊκές Οδηγίες αντιεκρηκτικής προστασίας (ATEX), τα σχετικά πρότυπα και οι κανονισμοί.

Γ.4. Δίοδοι κυκλοφορίας και διαφυγής.

Παρέχεται επαρκής χώρος εργασίας καθώς και δίοδοι κυκλοφορίας και διαφυγής για τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού των εγκαταστάσεων του πρατηρίου. Αν τυχόν εξαρτήματα έχουν εγκατασταθεί σε χωριστούς χώρους, δοχεία κ.λ.π, οι ενδιάμεσες θύρες κλειδώνουν και είναι προσβάσιμες από την εξωτερική πλευρά και μόνο. Οι θύρες ανοίγουν προς τα έξω και να είναι δυνατόν να ασφαλίζουν όσο είναι ανοικτές. Συρόμενες και κυλιόμενες θύρες έχουν και καταπακτή. Σε κλειστούς χώρους (κτίρια), οι δίοδοι κινδύνου και διάσωσης παραμένουν ελεύθερες. Υπάρχει δυνατότητα ανοίγματος των θυρών εκ των έσω, χωρίς πρόσθετα εργαλεία ή μέσα. Η ταχεία εκκένωση των χώρων είναι εφικτή σε περίπτωση ανάγκης. Κάθε χώρος με επιφάνεια άνω των 50 m^2 έχει τουλάχιστον δύο (2) εξόδους σε απέναντι τοίχους.

Γ.5. Μηχανική προστασία

Ο εξοπλισμός ενός αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG περιλαμβανομένων και των εξαρτημάτων του, εγκαθίσταται κατά τέτοιον τρόπο, έτσι ώστε να προστατεύεται από την πρόσκρουση των οχημάτων. Το παραπάνω αναγράφεται και τεκμηριώνεται αναλυτικά στη σχετική μελέτη.

Γ.6. Επείγουσα διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης.

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου CNG, εκτός από τα αντιεκρηκτικά φώτα εκτάκτου ανάγκης, το αντιεκρηκτικό δίκτυο εξαερισμού και τη μονάδα συναγερμού αερίου, απενεργοποιούνται σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης (με διακόπτη επείγουσας απενεργοποίησης). Οι διακόπτες επείγουσας απενεργοποίησης είναι ευχερώς και ταχέως προσβάσιμοι και τοποθετημένοι σε όλες τις διόδους διαφυγής καθώς και σε κάποιο κεντρικό σημείο (π.χ. στο χώρο του ταμείου του πρατηρίου). Σε περίπτωση απόκλισης από τη κανονική λειτουργία, όπως αυτή ορίζεται από τον κατασκευαστή, ο συμπιεστής απενεργοποιείται από κεντρικό διακόπτη επείγουσας απενεργοποίησης και οι γραμμές σύνδεσης μεταξύ του συμπιεστή, των χώρων αποθήκευσης αερίου και των μονάδων διανομής, απομονώνονται και οι τηλεχειριζόμενες βαλβίδες έρχονται σε ασφαλή θέση (fail safe). Η επείγουσα διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης δεν αναστέλλεται με επαναφορά του κομβίου απενεργοποίησης, δηλαδή η απενεργοποίηση επιβεβαιώνεται από μηχανισμό κλειδώματος.

Γ.7. Τοίχοι και αγωγοί, διασύνδεση χώρων.

Οποιαδήποτε διασύνδεση μεταξύ των χώρων εγκατάστασης του εξοπλισμού και άλλων μη αντιεκρηκτικών χώρων, απαγορεύεται. Οι διαχωριστικοί τοίχοι, που διαχωρίζουν χώρους όπου υπάρχει πιθανή συσσώρευση

φυσικού αερίου με άλλους χώρους, καθώς και τα σημεία διέλευσης σωληνώσεων αγωγών, καλωδιώσεων κλπ είναι κατάλληλα σχεδιασμένοι ώστε να μην επιτρέπεται η διοχέτευση αερίου από τον ένα χώρο στον άλλον. Όλοι οι διαχωριστικοί τοίχοι καθώς και οι σωληνώσεις, οι αγωγοί και οι καλωδιώσεις σε κτίρια, μεταξύ χώρων όπου οι συγκέντρωση αερίων είναι εφικτή και χώρων όπου κάτι τέτοιο δεν ισχύει, σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε η διέλευση των αερίων να είναι αδύνατη (π.χ. μέσω τοίχων και αγωγών στεγανών ως προς το αέριο, στυπιοθλίπτες κ.λπ).

Γ.8. Τροφοδοσία σε κλειστό χώρο ή κτίριο

Χωρίς παράβαση των διατάξεων του παραπάνω εδαφίου, οι μονάδες διανομής δύνανται να εγκατασταθούν σε κλειστούς χώρους, εφόσον:

• Μόνο τρεις (3) κύριες γραμμές τροφοδοσίας καταλήγουν εντός του χώρου. Παρέχεται μία (1) πρόσθετη αυτόματη συσκευή απομόνωσης στην είσοδο της γραμμής τροφοδοσίας προς τον χώρο.

• Τοποθετείται ασφαλιστικό πίεσης προς τον εξωτερικό χώρο ή προς το δοχείο εκτόνωσης (blow down tank).

• Μία συσκευή προειδοποίησης παρουσίας αερίου έχει εγκατασταθεί στο χώρο.

Ο αισθητήρας φυσικού αερίου τοποθετείται πάνω από την περιοχή τροφοδοσίας. Οι συσκευές εξαερισμού στο χώρο λειτουργούν για όσο χρόνο παρατηρείται υπερπίεση στη μονάδα τροφοδοσίας. Η συσκευή απομόνωσης στην είσοδο της τροφοδοσίας φυσικού αερίου ενεργοποιείται αν στον ανιχνευτή αερίου σημειωθεί υπέρβαση του 20% του κατώτατου ορίου έκρηξης (LEL). Το ασφαλιστικό πίεσης λειτουργεί προστατεύοντας όλα τα εξαρτήματα που περιέχουν αέριο και βρίσκονται μεταξύ της προαναφερόμενης βάνας απομόνωσης και του σημείου σύνδεσης της μάνικας τροφοδοσίας, αμέσως μόλις τίθεται σε λειτουργία η αυτόματη διακοπή λειτουργίας.

Γ.9. Αερισμός του κλειστού χώρου της εγκατάστασης.

Οι χώροι ενός πρατηρίου CNG και τα εξαρτήματα τους έχουν επαρκή εξαερισμό (κατά κανόνα διαμπερή εξαερισμό). Σε περίπτωση φυσικού αερισμού, τα ανοίγματα εισόδου του αέρα ευρίσκονται στο κατώτατο σημείο των τοίχων και τα ανοίγματα απαγωγής ή εξόδου στο υψηλότερο σημείο στο επίπεδο της σκεπής. Τα ανωτέρω οδηγούν απευθείας προς τα έξω. Η πραγματική επιφάνεια των ανοιγμάτων εισόδου του αέρα και απαγωγής είναι σε κάθε περίπτωση 0,5% της συνολικής επιφάνειας του δαπέδου. Ο τεχνητός αερισμός έχει σχεδιαστεί για δύο (2) ανανεώσεις αέρα ανά ώρα, για να αποφευχθεί η δημιουργία επικίνδυνης εκρηκτικής ατμόσφαιρας. Ο αέρας εξόδου διοχετεύεται προς ασφαλές σημείο σύμφωνα με οδηγίες του κατασκευαστή. Πηγές ανάφλεξης εντός του χώρου ενός πρατηρίου CNG απαγορεύονται. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις είναι κατάλληλες για τις αντίστοιχες εκρηκτικές ζώνες. Εναλλακτικά, απαιτείται μία (1) συσκευή τεχνητού αερισμού για τη διασφάλιση της αποφυγής συγκέντρωσης αερίου άνω του 20% του κατώτατου εκρηκτικού ορίου (LEL) εντός του χώρου. Αυτή η συσκευή τεχνητού αερισμού ενεργοποιείται αυτόματα και άμεσα όταν ένας ανιχνευτής αερίου ανιχνεύσει φυσικό αέριο στον χώρο, ενώ υπάρχει και συναγερμός για την περίπτωση αποτυχίας της συσκευής τεχνητού αερισμού. Οι ανιχνευτές αερίου τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να σημάνουν προληπτικά συναγερμό σε περίπτωση μέγιστης συγκέντρωσης 20% του κατώτατου εκρηκτικού ορίου (LEL) και στην περίπτωση αυτή λαμβάνονται κατάλληλα τεχνικά μέτρα (όπως π.χ. ενεργοποίηση εξαερισμού), αλλιώς η όλη εγκατάσταση απενεργοποιείται. Επίσης, σε περίπτωση συγκέντρωσης 40% του κατώτατου εκρηκτικού ορίου (LEL) τίθεται σε λειτουργία η αυτόματη απενεργοποίηση.

Γ.10. Χώροι εργασίας.

Στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου CNG παρέχεται επαρκής χώρος για τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών. Στην περίπτωση που ο εξοπλισμός του πρατηρίου είναι εγκατεστημένος σε κλειστό χώρο, το εύρος των εσωτερικών διαδρόμων είναι τουλάχιστον 0,8 μέτρα.

Γ.11. Προστασία από τη διάβρωση.

Τα μέρη ενός πρατηρίου CNG προστατεύονται κατά της διάβρωσης (π.χ. μέσω της κατάλληλης βαφής). Το είδος της βαφής για τα εκτεθειμένα τμήματα είναι σύμφωνο με το πρότυπο EN ISO 12944-7. Σε βαφές που περιέχουν αλουμίνιο, επιτρέπεται η περιεκτικότητά του να φθάνει μέχρι το 25%. Οι υπόγειες σωληνώσεις υψηλής πίεσης εντός των πρατηρίων CNG προστατεύονται από τη διάβρωση, παθητικά και ενεργητικά.

Γ.12. Εξάλειψη του θορύβου.

Ο σχεδιασμός του εξοπλισμού ενός πρατηρίου CNG λαμβάνει υπόψη τις πιο εξελιγμένες τεχνικές για την εξάλειψη του θορύβου, ώστε οι εκπομπές να παραμένουν εντός των ορίων που προβλέπουν οι εφαρμοστέοι κανονισμοί.

Γ.13. Το φορτίο πυρός.

Το φορτίο πυρός είναι μία εύφλεκτη ουσία γύρω από τον εξοπλισμό του πρατηρίου CNG, η οποία αποτελεί δυνητική απειλή για την εγκατάσταση και τη δεξαμενή ή κύλινδρο του οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς. Εύφλεκτες ουσίες εντός κλειστών δοχείων δεν αποτελούν φορτία πυρός. Σε περίπτωση παρουσίας φορτίων πυρός λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανονισμούς.

Γ.14. Σήμανση ασφαλείας.

Σε πιθανώς εκρηκτικές ατμόσφαιρες τοποθετούνται αντίστοιχες προειδοποιητικές σημάνσεις σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό. Σε πιθανώς εκρηκτικές ατμόσφαιρες οι πηγές ανάφλεξης (όπως το κάπνισμα ή η γυμνή φλόγα) απαγορεύονται αυστηρά, όπως και η πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό. Αντίστοιχη σήμανση/απαγόρευση είναι μονίμως εγκατεστημένη στην Ελληνική και (προαιρετικά) στην Αγγλική γλώσσα, ενώ στον διανομέα η σήμανση αναγράφει «Πεπιεσμένο Φυσικό Αέριο».

Δ. Ηλεκτρολογικές προδιαγραφές.

Δ.1. Ηλεκτροτεχνικές απαιτήσεις.

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του εξοπλισμού του πρατηρίου CNG, ακολουθούν τους ισχύοντες ηλεκτρολογικούς κανονισμούς καθώς και τους κανονισμούς ATEX για τις εγκαταστάσεις του. Όπου ο εξοπλισμός τοποθετείται σε επικίνδυνη περιοχή είναι σύμφωνος με τη σειρά των Προτύπων EN 60079 για ηλεκτρικές συσκευές σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες αερίων.

Σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης υπάρχει τουλάχιστον μία ευχερώς προσβάσιμη συσκευή επείγουσας απενεργοποίησης, η οποία θα διακόπτει την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στις δυνητικά εκρηκτικές ατμόσφαιρες. Οι ηλεκτρικές συσκευές οι οποίες είναι αναγκαίες για την αποφυγή προσθέτων κινδύνων δεν θα επηρεάζονται από το μέτρο αυτό και θα τροφοδοτούνται από χωριστό, ανεξάρτητο κύκλωμα. Στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, στους πίνακες και στις κονσόλες έχουν πρόσβαση μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα. Ο γενικός ηλεκτρικός πίνακας τοποθετείται σε στεγασμένο χώρο και κατά προτίμηση στο κτίριο του πρατηρίου που χρησιμοποιείται σαν γραφείο. Ο πίνακας αυτός είναι εφοδιασμένος με έναν κατάλληλο γενικό αυτόματο διακόπτη, ο οποίος θα διακόπτει τη γενική ηλεκτρική τροφοδοσία. Ο εν λόγω διακόπτης λειτουργεί (ανοίγει) με την ενεργοποίηση του συστήματος ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης. Σε δύο (2) τουλάχιστον σημεία του πρατηρίου, εκ των οποίων το ένα στο γραφείο ή στο χώρο προσωπικού του πρατηρίου και το άλλο κοντά στις συσκευές διανομής, υπάρχουν δύο (2) κομβία έκτακτης ανάγκης. Με το χειρισμό των ανωτέρω κομβίων, διακόπτεται γενικά η λειτουργία του πρατηρίου και ενεργοποιείται το σύστημα έκτακτης ανάγκης.

Η γείωση της ηλεκτρικής εγκατάστασης είναι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384.

Δ.2. Καλώδια και γραμμές.

Τα καλώδια και οι γραμμές τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε ανάστροφα αποτελέσματα να μην είναι δυνατά. Επίσης, τα καλώδια σήματος έχουν θωράκιση η οποία συνδέεται στην ισοδυναμική γείωση, εφόσον δεν διέρχονται μέσα από χαλύβδινους σωλήνες. Πιο συγκεκριμένα, όλες οι σωληνώσεις και οι μεταλλικές κατασκευές συνδέονται με το σύστημα γείωσης της ηλεκτρικής εγκατάστασης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι όλες οι αγώγιμες επιφάνειες (πλαίσια, σωληνώσεις κλπ) είναι επαρκώς αγκυρωμένες στη γη (γειωμένες).

Δ.3. Αντικεραυνική προστασία και ισοδυναμική γείωση.

Η αντικεραυνική προστασία είναι σύμφωνη με τη σειρά προτύπων ΕΛΟΤ EN 62305-1, 2 , 3 και 4 και είναι αναγκαία ώστε να μειωθεί η υπερφόρτιση των καλωδίων και του ηλεκτρικού εξοπλισμού, αν πιθανολογούνται πλήγματα από κεραυνούς ή αν η εγκατάσταση του αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG ευρίσκεται σε κτίριο επιφάνειας που υπερβαίνει τα 100 m^2. Τα εσωτερικά μέτρα προστασίας από αστραπές είναι υποχρεωτικά και επιβεβαιώνονται ότι πληρούνται τα μέτρα αυτά στην περίπτωση που εφαρμόζεται ισοδυναμική γείωση (πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384), καθώς και ότι η ηλεκτρική εγκατάσταση έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τους προαναφερόμενους κανονισμούς. Οι χώροι των περιβλημάτων (θάλαμος μέτρησης - θάλαμος συμπιεστών - χώρος δεξαμενών), στάθμευσης βυτιοφόρων και του μετασχηματιστή φέρουν εσωτερική και εξωτερική αντικεραυνική προστασία, κατά προτίμηση τύπου κλωβού.

Όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, τα μεταλλικά πλαίσια και δομές που βρίσκονται μέσα σε επικίνδυνες ζώνες ενώνονται και γειώνονται σύμφωνα με το IEC 60204-1.

Στα μικτά ή/και αμιγώς πρατήρια CNG, για την προστασία του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού έναντι κεραυνικών υπερτάσεων εγκαθίστανται απαγωγείς κρουστικών υπερτάσεων, σύμφωνα με το πρότυπο EN 61643-11:2012.

Άρθρο 18
Επιθεωρήσεις - Συντήρηση

Επιθεωρήσεις

Γενικά

Η δοκιμή και ο καθαρισμός του συμπιεστή ή/και ολόκληρης της ενιαίας μονάδας (compact unit), γίνεται σύμφωνα με τη σχετική μελέτη, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις που δίδονται από τον κατασκευαστή. Η υδραυλική δοκιμή της εγκατάστασης πραγματοποιείται σύμφωνα με τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά πρότυπα και Κανονισμούς. Ο εξοπλισμός που είναι έτοιμος προς χρήση επιθεωρείται και πιστοποιείται από αντίστοιχο φορέα πιστοποίησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή (Dispenser & compact unit). Η συμμόρφωση προς τις λειτουργικές και κατασκευαστικές απαιτήσεις ασφαλείας του εξοπλισμού, των εξαρτημάτων, καθώς και των κατασκευαστικών στοιχείων στο σύνολό τους, πρατηρίων CNG, πιστοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, μετά την ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών και πριν την έναρξη λειτουργίας του πρατηρίου. Ιδιαίτερη μνεία δίδεται για τη συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τη σωστή λειτουργία όλων των διατάξεων του εξοπλισμού ασφαλείας του πρατηρίου (π.χ. βαλβίδες ασφαλείας, διακόπτες πίεσης κ.λπ). Ο εξοπλισμός του πρατηρίου CNG είναι κατάλληλος για το αέριο που παραδίδεται σε αυτό. Όποια συντήρηση ή επισκευαστική εργασία γίνεται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του πρατηρίου, δεν επηρεάζει τη σύσταση του αερίου που παρέχεται από αυτό. Οδηγίες για την υδραυλική δοκιμή δίδονται στο παράρτημα 2.

Συντήρηση - επισκευή εξοπλισμού CNG

Για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του πρατηρίου CNG, ο εκμεταλλευτής αυτού ορίζει τον «Νόμιμα εξουσιοδοτημένο τεχνικό», ο οποίος ορίζεται ως το πρόσωπο που διαθέτει την απαραίτητη, από τις κείμενες διατάξεις, εξουσιοδότηση για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης ή/και επισκευής των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του πρατηρίου CNG, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Δοκιμή αντοχής και διαρροών.

Η αντοχή και στεγανότητα όλων των μερών της εγκατάστασης του πρατηρίου αποδεικνύεται με σχετικές δοκιμές σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, πρότυπα και κανονισμούς. Η δοκιμή στεγανότητας πραγματοποιείται επιτόπου πριν τη θέση σε λειτουργία του πρατηρίου, με τη χρήση αέρα, ή αδρανούς αερίου, ή φυσικού αερίου με την επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας. Η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία των συσκευών ελέγχου και ασφαλείας τοποθετημένων στην τελική εγκατάσταση επιθεωρείται από νόμιμα πιστοποιημένο ειδικευμένο φορέα.

Δοκιμές στο εργοστάσιο του κατασκευαστή

Συνδέσεις σωληνώσεων

Οι ηλεκτροσυγκολλήσεις, η διαδικασία και οι τεχνίτες ηλεκτροσυγκόλλησης είναι σύμφωνα με τις προδιαγρα-

φές που αναφέρονται στην ισχύουσα νομοθεσία. Οι ηλεκτροσυγκολλημένες σωληνώσεις σε πίεση λειτουργίας μεγαλύτερης από 1 bar αξιολογούνται και πιστοποιούνται κατά την κατασκευή τους σύμφωνα με το πρότυπο EN 25817.

Τεχνικές εγκαταστάσεις

Ισχύουν οι απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/68/ΕΕ.

Επιθεωρήσεις πεδίου από νόμιμα πιστοποιημένο ειδικευμένο φορέα.

Ισχύουν οι απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/68/ΕΕ.

Διενέργεια ελέγχου ηλεκτρικών εν γένει εγκαταστάσεων.

Η διενέργεια ελέγχου ηλεκτρικών εν γένει εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γειώσεων και των εγκαταστάσεων για την αντικεραυνική προστασία, γίνεται σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα και κανονισμούς και με τις διατάξεις της αριθμ. 24841/1144/2001 υπουργική απόφαση (Β΄ 502).

Επαναλαμβανόμενες επιθεωρήσεις.

Τα επιμέρους εξαρτήματα του εξοπλισμού του πρατηρίου CNG, επιθεωρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τη σχετική μελέτη, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του κατασκευαστή, την ισχύουσα νομοθεσία και τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα. Οι μάνικες τροφοδοσίας επιθεωρούνται οπτικά ως προς την ακεραιότητα και στεγανότητα τους.

Πρώτη εκκίνηση λειτουργίας (start-up).

Η εκκίνηση (start-up) του εγκατεστημένου εξοπλισμού και των εξαρτημάτων του πρατηρίου, λαμβάνει χώρα υπό την αρμόδια επίβλεψη και σύμφωνα με τους γενικούς και ειδικούς κανόνες και κανονισμούς ασφαλείας του. Οι οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή αυτών τηρούνται υποχρεωτικά. Σε εγκαταστάσεις οι οποίες περιέχουν αέρα ή αδρανές αέριο, ο τρόπος απομάκρυνσής του προσδιορίζεται πριν την είσοδο του αερίου στον εξοπλισμό. Ο αερισμός στο εσωτερικό του εξοπλισμού εγκατάστασης απαγορεύεται. Η εγκατάσταση αδρανοποιείται με αδρανές αέριο ή φυσικό αέριο για να διασφαλίζεται ότι δεν θα παραμείνουν και θα εγκλωβιστούν μη επιτρεπόμενες ποσότητες αέρα, ενώ εξασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός θα ρυθμίζεται με φυσικό αέριο. Στην περίπτωση λειτουργίας μικτού πρατηρίου CNG οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός υγρών καυσίμων υπόκεινται σε τακτικές επιθεωρήσεις από την αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 20 των π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) και β.δ. 465/1970 (Α΄ 150), όπως ισχύουν, προς διαπίστωση της καλής λειτουργίας και συμφώνως προς τους όρους και τις κείμενες περί πρατηρίων υγρών καυσίμων διατάξεις. Οι επιθεωρήσεις αυτές λαμβάνουν χώρα κατά την κρίση της αρμόδιας υπηρεσίας και σε χρόνο μη δυνάμενο να υπερβεί τη δεκαετία από την προηγούμενη επιθεώρηση. Στην περίπτωση λειτουργίας μικτού πρατηρίου CNG, οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός υγραερίου (LPG), υπόκεινται σε τακτικές επιθεωρήσεις από την αρμόδια υπηρεσία, προς διαπίστωση της καλής λειτουργίας και συμφώνως προς τους όρους και τις κείμενες περί πρατηρίων υγραερίου διατάξεις, σύμφωνα με το άρθρο 30 του π.δ. 595/1984 (Α΄ 218), όπως ισχύει.

Άρθρο 19
Οδηγίες και διαδικασίες συντήρησης
και εκτάκτου ανάγκης.

Γενικά

Ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου CNG υποβάλλει στην αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τις οδηγίες του κατασκευαστή, για τον προληπτικό έλεγχο και συντήρηση των εγκαταστάσεων του πρατηρίου του. Επιπλέον, τηρεί θεωρημένο βιβλίο συντήρησης στο οποίο αναγράφεται το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης και όλα τα στοιχεία του διενεργούντος τον προληπτικό έλεγχο. Το βιβλίο αυτό ελέγχεται ετησίως από την αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου οφείλει να διατηρεί τον εξοπλισμό και τις επί μέρους εγκαταστάσεις του πρατηρίου CNG σε καλή κατάσταση να τον λειτουργεί με επιδεξιότητα, να πραγματοποιεί τις αναγκαίες εργασίες συντήρησης άμεσα, καθώς και να εφαρμόζει τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας.

Οδηγίες λειτουργίας, σημειώσεις σχετικά με την αποφυγή κινδύνων.

Στα πρατήρια υφίστανται οδηγίες λειτουργίας και σημειώσεις για την πρόληψη κινδύνων. Τα έγγραφα αυτά εμπεριέχουν τους στόχους, τα τεχνικά μέτρα προστασίας που λαμβάνονται, καθώς και τη λογική του ελέγχου και παρακολούθησης της ασφαλούς λειτουργίας τους.

Οδηγίες σε σχέση με την τροφοδοσία οχημάτων.

Η διαδικασία τροφοδοσίας οχημάτων προδιαγράφεται σε σχετικές οδηγίες, οι οποίες είναι διαρκώς αναρτημένες σε ευανάγνωστη μορφή στο χώρο του πρατηρίου CNG. Μόνο φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν λάβει γνώση των ανωτέρω σχετικών οδηγιών επιτρέπεται να τροφοδοτούν οχήματα στα πρατήρια CNG. Τα οχήματα ανεφοδιάζονται μόνο εφόσον είναι ασφαλισμένα έτσι ώστε να μην δύνανται να κυλήσουν και επιπλέον ο κινητήρας τους είναι απενεργοποιημένος, καθώς και η τυχόν εξωτερική τους συσκευή θέρμανσης η οποία φέρει θάλαμο καύσης. Το κάπνισμα και η χρήση άλλων πηγών ανάφλεξης στο χώρο του πρατηρίου CNG απαγορεύονται και για αυτόν το λόγο υφίσταται σχετική αναγραφή στις σημάνσεις ασφαλείας του πρατηρίου. Στην περίπτωση αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG απαγορεύεται η τροφοδοσία οχημάτων κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού του πρατηρίου με καύσιμα.

Οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης.

Για κάθε εγκατάσταση του πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου παρέχονται έγγραφες οδηγίες λειτουργίας και συντήρησής της, καθώς και σχέδιο πρόληψης κινδύνων και σχέδιο έκτακτης ανάγκης, τα οποία είναι προσβάσιμα στο προσωπικό του πρατηρίου.

Πινακίδες σήμανσης.

Πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται κοντά σε περιοχές που έχουν χαρακτηρισθεί ως επικίνδυνες ζώνες, οι οποίες αναφέρουν στην ελληνική ότι απαγορεύεται το κάπνισμα και οι ακάλυπτοι λαμπτήρες.

Πινακίδες με οδηγίες.

Οδηγίες για την πλήρωση με CNG αναρτώνται ευδιάκριτα στις μονάδες διανομής που είναι κοντά σε κάθε μάνικα πλή-

ρωσης, οι οποίες περιλαμβάνουν τις σχετικές προφυλάξεις ασφαλείας, ειδικά για την απαγόρευση καπνίσματος, την απαγόρευση χρήσης κινητών και την απαγόρευση λειτουργίας των κινητήρων των τροχοφόρων οχημάτων, κατά τη τροφοδοσία τους με CNG. Όλες οι πινακίδες συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (EN Standards).

Οδηγίες για τους υπαλλήλους.

Το προσωπικό του πρατηρίου που ασχολείται με τον ανεφοδιασμό καυσίμου είναι πολύ καλά εκπαιδευμένο και ενημερωμένο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Οδηγίες λειτουργίας.

Οι οδηγίες λειτουργίας είναι όπως αναφέρεται και στο εγχειρίδιο λειτουργίας.

Εγχειρίδιο εγκατάστασης.

Στο πρατήριο CNG υπάρχει ένα τεχνικό εγχειρίδιο εγκατάστασης το οποίο συντάσσεται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Σχέδιο δράσης έκτακτης ανάγκης.

Για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης τηρείται και φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου CNG ένα κατάλληλο σχέδιο δράσεως έκτακτης ανάγκης, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο επόμενο εδάφιο της παρούσας.

Διαδικασία διακοπής λειτουργίας εκτάκτου ανάγκης.

Η διαδικασία «επείγουσας διακοπής λειτουργίας» διακόπτει τη λειτουργία του πρατηρίου CNG με ασφάλεια και απομονώνει τους κύριους αγωγούς CNG. Σύμφωνα με την υπόψη διαδικασία διακόπτεται η λειτουργία του συμπιεστή και απομονώνονται οι έξοδοι όλων των δεξαμενών ή κυλίνδρων αποθήκευσης, ή η έξοδος του συμπιεστή σε περίπτωση αργής πλήρωσης, με τη λειτουργία αυτόματων βαλβίδων. Η απομόνωση των αγωγών γίνεται όσο πιο κοντά στο σημείο πλήρωσης. Μια διαδικασία επείγουσας διακοπής λειτουργίας εφαρμόζεται ως εξής:

α) διακόπτεται η ισχύς του πρατηρίου εκτός από τον μηχανικό εξαερισμό,

β) η παροχή του CNG προς το όχημα σταματάει στην αρχή του ελαστικού σωλήνα,

γ) η μεταφορά του CNG ανάμεσα στον συμπιεστή, των μέσων αποθήκευσης και τη μονάδα διανομής σταματά. Εάν περισσότερες από μία μονάδες διανομής είναι συνδεδεμένες στα μέσα αποθήκευσης, η παροχή μπορεί να διακόπτεται από μία κεντρική βαλβίδα,

δ) διακόπτεται με ασφάλεια η παροχή ισχύος στο σταθμό συμπίεσης, εξασφαλίζοντας μία χρονική υστέρηση στο κλείσιμο της βαλβίδας απομόνωσης στην εισαγωγή του συμπιεστή. Με αυτόν τον τρόπο εμποδίζεται η αναρρόφηση ατμοσφαιρικού αέρα αν η γραμμή αναρρόφησης υπόκειται σε κενό αέρος κατά τη διάρκεια της επείγουσας διακοπής λειτουργίας.

Τέλος, τοποθετούνται, σε κατάλληλες θέσεις, διατάξεις επείγουσας διακοπής λειτουργίας σε όλη την έκταση του πρατηρίου, καθώς και ένας από τους διακόπτες κινδύνου βρίσκεται εγκατεστημένος, με ελεύθερη πρόσβαση, σε ασφαλή απόσταση από τα επικίνδυνα χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου.

Στο παράρτημα 7 απεικονίζεται υπόδειγμα διάταξης επείγουσας απενεργοποίησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 20
Τελικές διατάξεις -Ειδικές ρυθμίσεις

1. Σε ένα μικτό πρατήριο CNG της παρούσας απόφασης, είναι δυνατός ο κατά περίπτωση καυσίμου, ανεφοδιασμός με υγραέριο κίνησης (LPG) ή/και με υγρά καύσιμα, εκείνων των τροχοφόρων οχημάτων, για τα οποία επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των ανωτέρω καυσίμων κίνησης.

2. Απαγορεύεται η παραλαβή και διάθεση πεπιεσμένου φυσικού αερίου για τροφοδοσία τροχοφόρων οχημάτων σε πρατήρια τα οποία δεν διαθέτουν άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, ή της αριθμ. υπουργική απόφαση 13935/930 (ΦΕΚ 674/Β΄/2014) υπουργικής απόφασης ή της αριθμ. υπουργική απόφαση 5063/184 (ΦΕΚ 155/Β΄/2000), όπως ισχύει.

Άρθρο 21
Μεταβατικές διατάξεις

1. Αμιγή η μικτά πρατήρια CNG που λειτουργούν σύμφωνα με την αριθμ. υπουργική απόφαση 13935/930 (ΦΕΚ 674/Β΄/2014), οφείλουν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις της παρούσας εντός χρονικού διαστήματος πέντε (5) ετών, από την ημερομηνία έκδοσης αυτής.

2. Για αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG που μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας έτυχαν: α) έγκρισης μεταβολών ή επεκτάσεων με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από την αριθμ. υπουργική απόφαση 13935/930 (ΦΕΚ 674/Β΄/2014) ή β) έγκρισης, κατά περίπτωση, κυκλοφοριακής σύνδεσης ή απότμησης - υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, ή γ) άδεια ίδρυσης με την αριθμ. υπουργική απόφαση 13935/930 (ΦΕΚ 674/Β΄/2014), προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου χορήγησης άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με τις προγενέστερες διατάξεις, με τη ρητή υποχρέωση εντός χρονικού διαστήματος πέντε (5) ετών, να προσαρμοστούν με τις διατάξεις της παρούσας.

3. Αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG που διαθέτουν άδεια λειτουργίας σε ισχύ, αλλά το οικόπεδο ή γήπεδό τους προορίζεται για κοινόχρηστο χώρο, ή για ανέγερση εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας, έχουν τη δυνατότητα ανανέωσης ή μεταβίβασης της άδειας τους και συνεχίζουν να λειτουργούν μέχρι την ημερομηνία συντέλεσης της απαλλοτρίωσης.

4. Από την ημερομηνία ισχύος της παρούσας καταργούνται οι: αριθμ. υπουργική απόφαση 13935/930 (ΦΕΚ 674/Β΄/2014) και αριθμ. υπουργική απόφαση 5063/184 (ΦΕΚ 155/Β΄/2000). Όπου στην κείμενη νομοθεσία περί καθορισμού των αρμοδίων οργάνων και των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου, γίνεται παραπομπή στην κοινή υπουργική απόφαση με αριθμ. 13935/930 (ΦΕΚ 674/Β΄/2014) και αριθμ. υπουργική απόφαση 5063/184 (ΦΕΚ 155/Β΄/2000, η αναφορά νοείται ως αναφορά στην παρούσα.

Άρθρο 22

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας τα Παραρτήματα 1 έως και 8.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα 1: Περίπτωση εγκατάστασης «πρατηρίου CNG» με τρεις γραμμές παροχής στον διανομέα.

Παράρτημα 2: Υδραυλική και πνευματική δοκιμή

Παράρτημα 3: Καθαρισμός εγκαταστάσεων.

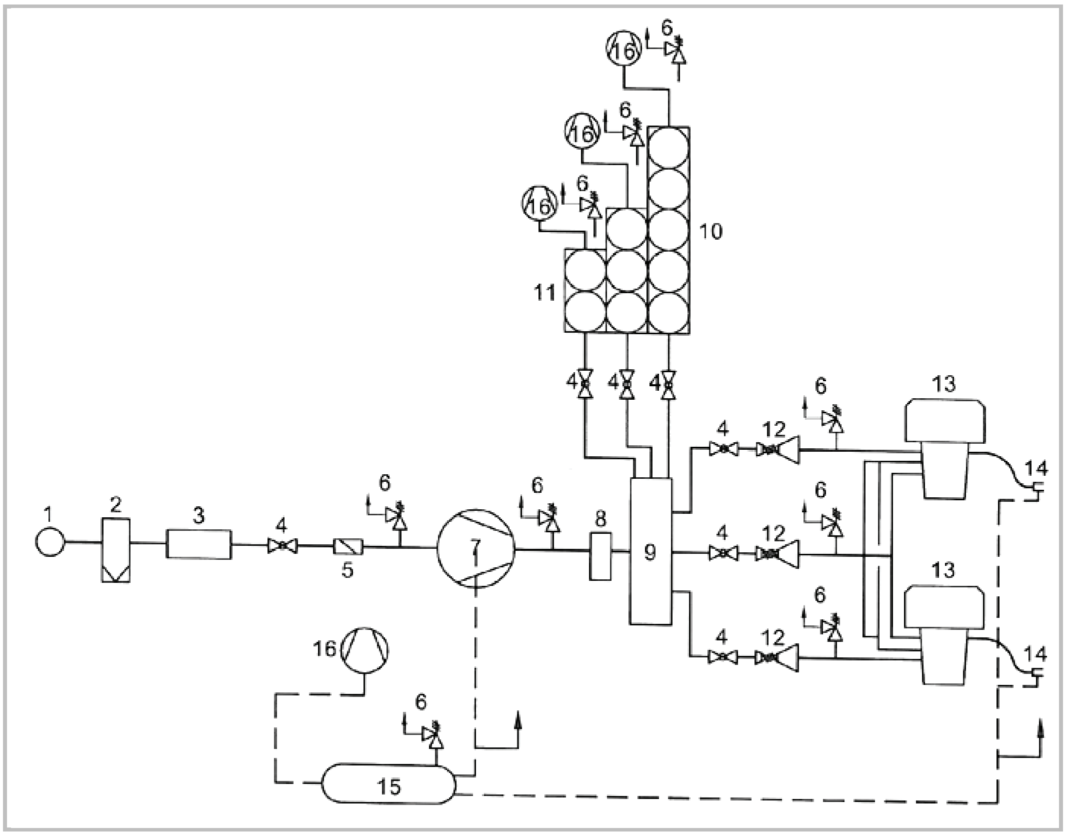
Παράρτημα 4: Οδηγίες για την ορθή πλήρωση οχημάτων.

Παράρτημα 5: Περίπτωση «πρατηρίου CNG» με ή χωρίς ενδιάμεσο δοχείο αποθήκευσης

Παράρτημα 6: Ενδεικτική διάταξη αντιεκρηκτικών ζωνών.

Παράρτημα 7: Υπόδειγμα συστήματος επείγουσας απενεργοποίησης Παράρτημα 8: Επιθεωρήσεις, όρια χρόνου επιθεώρησης και ευθύνη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1



1	Σωλήνωση δικτύου	6	Βαλβίδα διακοπής	12	Βαλβίδα μείωσης της πίεσης
2	Ξηραντήρας	7	Συμπιεστής	13	Διανομέας
3	Μετρητής	8	Διαχωριστής υγρών	14	Ακροσωλήνιο πληρώσης
4	Βαλβίδα διακοπής	9	Σύστημα ελέγχου	15	Δεξαμενή διαστολής (προαιρετικό)
5	Βαλβίδα ελέγχου	10/11	Αποθήκευση	16	Συμπιεστής (προαιρετικό)

Περίπτωση εγκατάστασης πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) με τρεις γραμμές παροχής στον διανομέα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Οι διαδικασίες αυτές παρέχουν ένα παράδειγμα υδροστατικής και πνευματικής δοκιμής για τα εξαρτήματα της εγκατάστασης και την ίδια την εγκατάσταση.

ΔΟΚΙΜΗ

Υποχρέωση για καταγραφή και περιοδικούς ελέγχους.

Όπου συμφωνείται στο κείμενο αυτό ότι το άτομο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία του σταθμού είναι υποχρεωμένο να πραγματοποιεί μετρήσεις, ελέγχους ή επιθεωρήσεις, τα αποτελέσματα καταγράφονται και φυλάσσονται ώστε να είναι διαθέσιμα για τους εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές, τουλάχιστον μέχρις ότου είναι διαθέσιμα τα αποτελέσματα των επόμενων μετρήσεων, επιθεωρήσεων ή ελέγχων, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε άλλο σημείο του παρόντος παραρτήματος.

Πρώτη επιθεώρηση παραλαβής νέου σταθμού.

Πριν από τη θέση σε λειτουργία ενός καινούργιου σταθμού ανεφοδιασμού, αυτός δοκιμάζεται. Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα :

• Αξιολόγηση της κατασκευής, των χρησιμοποιηθέντων υλικών και της εφαρμογής.
• Έλεγχος των επικίνδυνων περιοχών και του χρησιμοποιούμενου ηλεκτρικού εξοπλισμού.
• Έλεγχος της αντοχής στην πίεση δοκιμής Pt.
• Έλεγχος για διαρροή (έλεγχος στεγανότητας) σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας.
• Έλεγχος της καλής λειτουργίας, περιλαμβανομένων και των διατάξεων ασφαλείας.
• Αποκλεισμός εισρόφησης αέρα μέσα στα τμήματα του συστήματος

Η καλή λειτουργία και η ρύθμιση των διατάξεων ασφαλείας μπορούν να αποδεικνύονται με πιστοποιητικά των κατασκευαστών ή των προμηθευτών των οργάνων.

Ετοιμάζεται και ολοκληρώνεται ένα πιστοποιητικό δοκιμής του σταθμού.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλεια όλων των προσώπων, είτε εμπλέκονται είτε όχι στη δοκιμή, είναι προεξάρχουσας σπουδαιότητας και σημασίας.

Δεν πραγματοποιείται καμία δραστηριότητα ή δοκιμή που θα μπορούσε να παραβιάσει αυτήν την αρχή.

Απαιτείται συνεννόηση με τον μηχανικό (στο στάδιο σχεδιασμού των σωληνώσεων), σχετικά με την επάρκεια των προφυλάξεων ασφαλείας που προτείνονται από τον κατασκευαστή. Οι προφυλάξεις ασφαλείας εξασφαλίζουν ότι, κατά το δυνατόν, κανένα άτομο δεν είναι εκτεθειμένο σε τραυματισμό σε περίπτωση που κάποιο τμήμα των σωληνώσεων αστοχήσει κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

Οι διατάξεις ασφαλείας θα έχουν την γραπτή έγκριση του Μηχανικού, πριν από τη δοκιμή, με ειδική αναφορά στα ακόλουθα:

• την επάρκεια στην προστασία των γειτονικών σωληνώσεων και του εξοπλισμού.
• την έκταση της περιοχής που εκκενώνεται για λόγους ασφαλείας κατά τη δοκιμή.
• την επάρκεια όλων των μη καταστροφικών δοκιμών που έγιναν πριν από την υδραυλική δοκιμή, περιλαμβανομένων και των δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν προγενέστερα από άλλους.
• την αντίσταση των υλικών σε ταχεία θραύση.
• τη διαδικασία για την παρεμπόδιση ψύξης κατά τη διάρκεια της πλήρωσης και της εκκένωσης.
• την έκταση του τηλεχειρισμού που παρέχεται κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

Σε όλο το προσωπικό που εμπλέκεται στη δοκιμή δίνονται πλήρεις οδηγίες σχετικά με τους πιθανούς κινδύνους που υπάρχουν κατά τη δοκιμή, με ιδιαίτερη προσοχή στην εξασφάλιση των σωληνώσεων ώστε να παρεμποδίζεται η ταλάντωση μετά από τυχόν αστοχία.

Να λαμβάνονται όλες οι προφυλάξεις για να προστατεύονται όλες οι γειτονικές σωληνώσεις ή ο εξοπλισμός από τα αποτελέσματα τυχόν αστοχίας των σωληνώσεων.

Για την υδραυλική δοκιμή, αποφεύγεται η μόλυνση του νερού της δοκιμής, εκτός εάν έχουν γίνει ειδικές διατάξεις για την απομάκρυνσή του.

Προσδιορίζεται η περιοχή της δοκιμής και συμφωνείται με το Μηχανικό. Η περιοχή αυτή περιλαμβάνει όλες τις στεγασμένες ή κλειστές εγκαταστάσεις μέσω των οποίων διέρχονται οι σωληνώσεις και τους τοπικούς δρόμους πρόσβασης. Τα όρια της περιοχής αυτής της δοκιμής σημαίνονται με ταινίες σήμανσης.

Τοποθετούνται κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες με τη φράση:

«ΠΡΟΣΟΧΗ - ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΥΠΟ ΔΟΚΙΜΗ» και: "WARNING - PIPEWORK UNDER TEST", σε όλα τα σημεία από τα οποία υπάρχει πρόσβαση στην περιοχή της δοκιμής.

Εφίσταται η προσοχή στο γεγονός ότι, εάν σε ένα μέσο που χρησιμοποιείται για την δοκιμή, όπως το πεπιεσμένο άζωτο, μειωθεί η πίεση του από την υψηλή πίεση του δοχείου αποθήκευσης του στην πίεση δοκιμής, η θερμοκρασία του θα πέσει.

Λαμβάνονται μέτρα για τη δοκιμή, τέτοια ώστε η θερμοκρασία του μέσου (υγρού) που μπαίνει στις σωληνώσεις που είναι υπό δοκιμή, να μην είναι μικρότερη από τη συμφωνημένη θερμοκρασία της δοκιμής. Για να αποφεύγονται συμπυκνώσεις μέσα στις σωληνώσεις, δεν επιτρέπεται η θερμοκρασία του μέσου για τη δοκιμή να πέφτει κάτω από το σημείο δρόσου στην αντίστοιχη πίεση δοκιμής.

Πριν από την υδραυλική δοκιμή, όλες οι κολλήσεις υποβάλλονται σε μη καταστρεπτικές δοκιμές.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Αυτή η γενική υδραυλική δοκιμή πίεσης στοχεύει να αποδείξει την αντοχή των εξαρτημάτων του συστήματος και των σωληνώσεων, σε πίεση ίση με 1,5 φορά την μέγιστη πίεση λειτουργίας.

Ελέγχονται όλες οι σχετικές προφυλάξεις ασφαλείας που περιγράφονται στο παράρτημα.

Το σύστημα που πρόκειται να δοκιμασθεί, συνδέεται με την παροχή του νερού, χρησιμοποιώντας κατάλληλες βαλβίδες ελέγχου, τον πρότυπο μετρητή πίεσης για τη δοκιμή και τη βαλβίδα εκτόνωσης. Ίσως χρειάζεται να υπάρξουν εγκαταστάσεις αποχέτευσης, ιδιαίτερα στα χαμηλά σημεία του συστήματος.

Αυξάνεται σταδιακά η πίεση δοκιμής, κατά ποσοστά 10% της μέγιστης πίεσης λειτουργίας και στη συνέχεια διακόπτεται η αντλία πίεσης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, σχεδιάζεται το διάγραμμα της πίεσης ως προς τον χρόνο.

Όταν επιτευχθεί η πίεση της δοκιμής, συνεχίζεται η καμπύλη της πίεσης ως προς τον χρόνο για τουλάχιστον 4 ώρες, καταγράφοντας οποιαδήποτε μεταβολή της πίεσης. Η πίεση δεν υπερβαίνει το 5% της ονομαστικής πίεσης δοκιμής.

Μια ικανοποιητική δοκιμή αντοχής, από μια υδραυλική δοκιμή, προκύπτει από την απουσία μιας απότομης πτώσης της πίεσης.

Αδειάζει τελείως το σύστημα από το νερό χρησιμοποιώντας μια διαδικασία που εκδίδεται από τον εγκαταστάτη του εξοπλισμού.

Ξηραίνονται / στεγνώνονται πλήρως τα εξαρτήματα του συστήματος.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση κάθε υδραυλικής δοκιμής πίεσης και μετά την πλήρη επανασύνδεση τμημάτων που δοκιμάσθηκαν ξεχωριστά, το πλήρες σύστημα υποβάλλεται σε μία υδραυλική δοκιμή στεγανότητας.

Ελέγχονται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας που περιγράφονται στο παράρτημα αυτό.

Το πλήρες σύστημα σωληνώσεων υποβάλλεται σε μια αρχική δοκιμή στεγανότητας σε πίεση 0,2 MPa.

Αυξάνεται σταδιακά η πίεση του συστήματος μέχρι τη μέγιστη πίεση λειτουργίας του συστήματος και διατηρείται για ένα χρονικό διάστημα αρκετό για να εξασφαλίζεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος της εγκατάστασης.

Ελέγχονται όλες οι ενώσεις και οι φλάντζες στις βαλβίδες, στις σωληνώσεις και τα εξαρτήματα, για την ύπαρξη διαρροής, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο υγρό ανίχνευσης διαρροής.

Αποκαθίστανται / επισκευάζονται όλες οι ευρεθείσες διαρροές και επαναλαμβάνεται η δοκιμή στεγανότητας.

ΕΙΔΙΚΗ ΞΗΡΑΝΣΗ

Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής, ενδέχεται να απαιτείται μια ιδιαίτερη ξήρανση. Στην περίπτωση αυτή το σύστημα ξηραίνεται με τη διέλευση μέσω του συστήματος μεγάλης ποσότητας ξηρού αέρα ή αζώτου, με σημείο δρόσου κάτω από τους -40°C, μέχρις ότου το σημείο σχηματισμού δρόσου του εξερχόμενου αερίου είναι -40°C.

Στο σημείο αυτό, η είσοδος και η έξοδος του συστήματος των σωληνώσεων αφήνονται ανοικτές ώστε το ξηρό αέριο να απορροφήσει τυχόν μικρές απομένουσες ποσότητες νερού και στη συνέχεια πραγματοποιείται ένας ακόμη έλεγχος του σημείου δρόσου, το οποίο για να γίνει δεκτό είναι μικρότερο ή ίσο των -40°C.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Τα ακόλουθα είναι ένα παράδειγμα εφαρμογής των διαδικασιών καθαρισμού.

ΓΕΝΙΚΑ

Χρειάζεται εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Φυσικού Αερίου στην ατμόσφαιρα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεν αρχίζει ο καθαρισμός χωρίς πλήρη γνώση των σωληνώσεων και του βοηθητικού εξοπλισμού.

Καθαρίζονται αρχικά οι μετρητές αερίου υπό την επίβλεψη ενός ικανού ατόμου, το οποίο κατονομάζεται από τον προμηθευτή τους.

Σε όλες τις λειτουργίες καθαρισμού, ακόμη και στις πιο απλές, ετοιμάζεται και ακολουθείται μια γραπτή διαδικασία κατάλληλη για την εγκατάσταση.

Λαμβάνονται προφυλάξεις για να μειωθούν, όσο είναι πρακτικά δυνατόν, οι πιθανοί κίνδυνοι που προέρχονται από τον εξαερισμό, για παράδειγμα αποφεύγοντας τον εξαερισμό κοντά σε ιδιοκτησίες ή πιθανές εστίες έναυσης, όπως ηλεκτρικούς σταθμούς και εξοπλισμούς. Προειδοποιητικές επισημάνσεις, ιδιαίτερα «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ» και «ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΚΑΛΥΠΤΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ»

προβάλλονται κατ’ εξοχήν γύρω από την περιοχή όπου πρόκειται να γίνει ο καθαρισμός. Δεν γίνεται καμία εργασία σε κανένα τμήμα του σταθμού που είναι σε διαδικασία καθαρισμού.

Να υπάρχουν διαθέσιμοι πυροσβεστήρες στον χώρο του σταθμού κατά τη διάρκεια της διαδικασίας καθαρισμού.

Ο καθαρισμός πραγματοποιείται συνεχώς χωρίς διακοπή. Εάν υπάρχει κάποια ασυνέχεια, ο καθαρισμός διακόπτεται και επαναλαμβάνεται το σύνολο της διαδικασίας.

Όταν διεξάγεται καθαρισμός με ένα αδρανές αέριο ή αέρα, λαμβάνονται προφυλάξεις για να εμποδιστεί η είσοδος των αερίων καθαρισμού στο δίκτυο διανομής του προμηθευτή αερίου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Μετά από μια ικανοποιητική υδραυλική δοκιμή, μειώνεται η πίεση στο σύστημα σωληνώσεων που πρόκειται να υποβληθεί σε καθαρισμό σε σημείο τέτοιο για να δεχθεί

με ασφάλεια το αέριο καθαρισμού, μέχρις ότου ικανοποιηθούν τα κριτήρια καθαρισμού.

Ο καθαρισμός από αέριο σε αέρα ή από αέρα σε αέριο μπορεί να πραγματοποιείται υπό την προϋπόθεση ότι μια ελάχιστη ταχύτητα μπορεί να διατηρείται μέσα στο σύστημα σωληνώσεων και του εξοπλισμού προκειμένου να αποφευχθεί η ανάμειξη.

Εάν η πιο πάνω αναφερόμενη ταχύτητα δεν μπορεί να διατηρηθεί, τότε εξετάζεται η πραγματοποίηση του καθαρισμού με ένα αδρανές αέριο.

Το αδρανές αέριο θα μπορεί να είναι άζωτο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Οι οδηγίες που ακολουθούνται για την ορθή πλήρωση με καύσιμο οχημάτων από «Πρατήρια CNG» αναφέρονται στο πρότυπο ISO 16923:2016 και έχουν εφαρμογή για τους σκοπούς της παρούσας.

Ακολούθως αναφέρονται επιγραμματικά τυπικές οδηγίες για τη διαδικασία πλήρωσης οι οποίες αναρτώνται με ευθύνη του εκμεταλλευτή του πρατηρίου σε σημείο εμφανές του πρατηρίου.

Διαδικασία πλήρωσης (για μια τυπική ταχεία πλήρωση)

α) Αφαιρείται το κάλυμμα από το σημείο πλήρωσης του οχήματος.

β) Τοποθετείται η μάνικα πλήρωσης στο σημείο πλήρωσης του οχήματος.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της πλήρωσης, αποσυνδέεται προσεκτικά η μάνικα πλήρωσης. Είναι πιθανόν να διαφύγει τη στιγμή αυτή μια μικρή ποσότητα αερίου από το ακροφύσιο πλήρωσης.

δ) Επιστρέφεται η μάνικα στη σωστή θέση του διανομέα.

ε) Επανατοποθετείται το κάλυμμα στο σημείο πλήρωσης του οχήματος.

Διαδικασία πλήρωσης (για μια τυπική βραδεία πλήρωση)

α) Αφαιρείται το κάλυμμα από το σημείο πλήρωσης του οχήματος. β) Τοποθετείται η μάνικα πλήρωσης στο σημείο πλήρωσης.

γ) Ανοίγεται η βαλβίδα αερίου στον διανομέα.

δ) Μετά την παρέλευση του αναμενόμενου χρόνου πλήρωσης και αφού το δοχείο αποθήκευσης του οχήματος έχει γεμίσει, κλείνεται η βαλβίδα του αερίου στον διανομέα.

ε) Αποσυνδέεται προσεκτικά η μάνικα πλήρωσης. Είναι πιθανή η διαφυγή κατά στιγμή αυτή μιας μικρής ποσότητας αερίου από το ακροφύσιο πλήρωσης.

στ) Επιστρέφεται η μάνικα στη σωστή θέση στον διανομέα.

ζ) Επανατοποθετείται το κάλυμμα στο σημείο πλήρωσης του οχήματος.

Οι Οδηγίες για το σχέδιο έκτακτης ανάγκης αναφέρονται στο πρότυπο ISO 16923:2016 και το οποίο έχει εφαρμογή για τις διατάξεις της παρούσας.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σε περίπτωση πυρκαγιάς ή σοβαρής διαρροής αερίου είναι επιγραμματικά τα εξής:

α) Πιέζεται το κομβίο έκτακτης ανάγκης,

β) Σβήνονται άλλες οι εστίες φωτιάς, καθώς και τα φώτα ασφαλείας στα κτίρια και στην γύρω περιοχή.

γ) Σβήνουν όλες οι μηχανές.

δ) Ειδοποιείται η Πυροσβεστική Υπηρεσία, τηλ. 199.

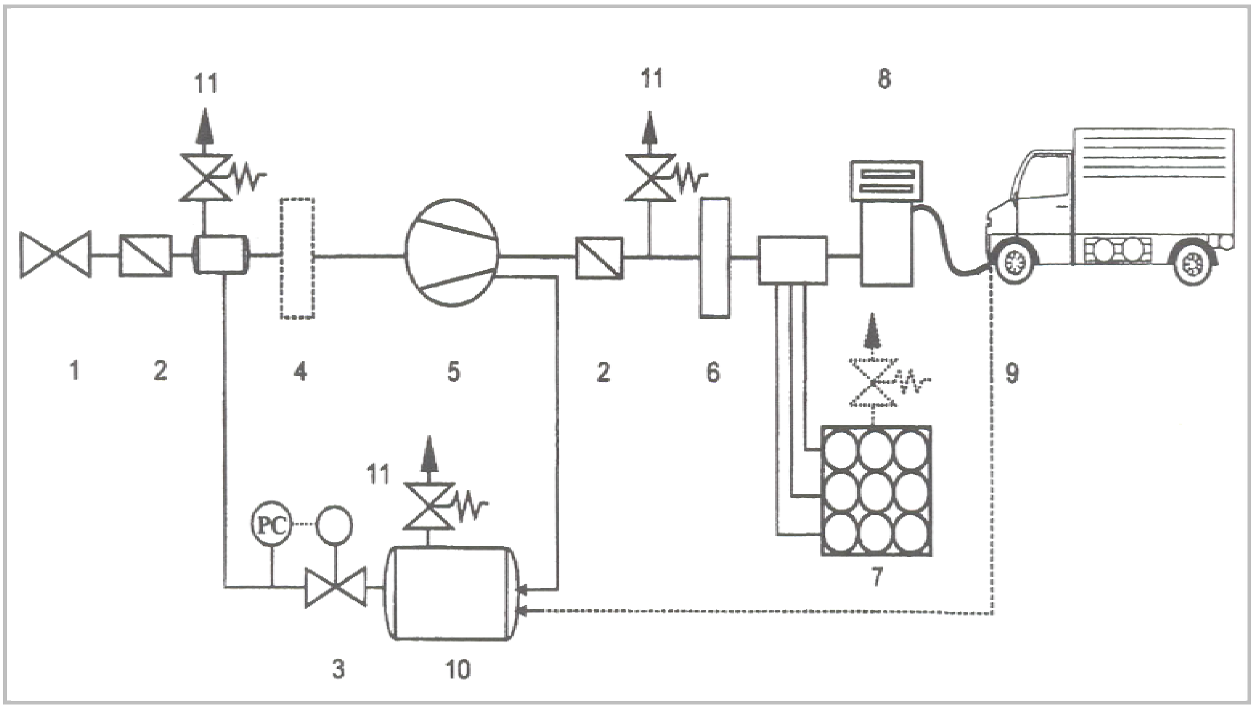
ε) Ειδοποιείται ο Διευθυντής, Όνομα, Τηλ:

στ) Ειδοποιούνται οι κάτοικοι της περιοχής και οδηγούνται σε κατεύθυνση αντίθετη από την κατεύθυνση του ανέμου,

ζ) Δεν χρησιμοποιούνται ηλεκτρικοί διακόπτες.

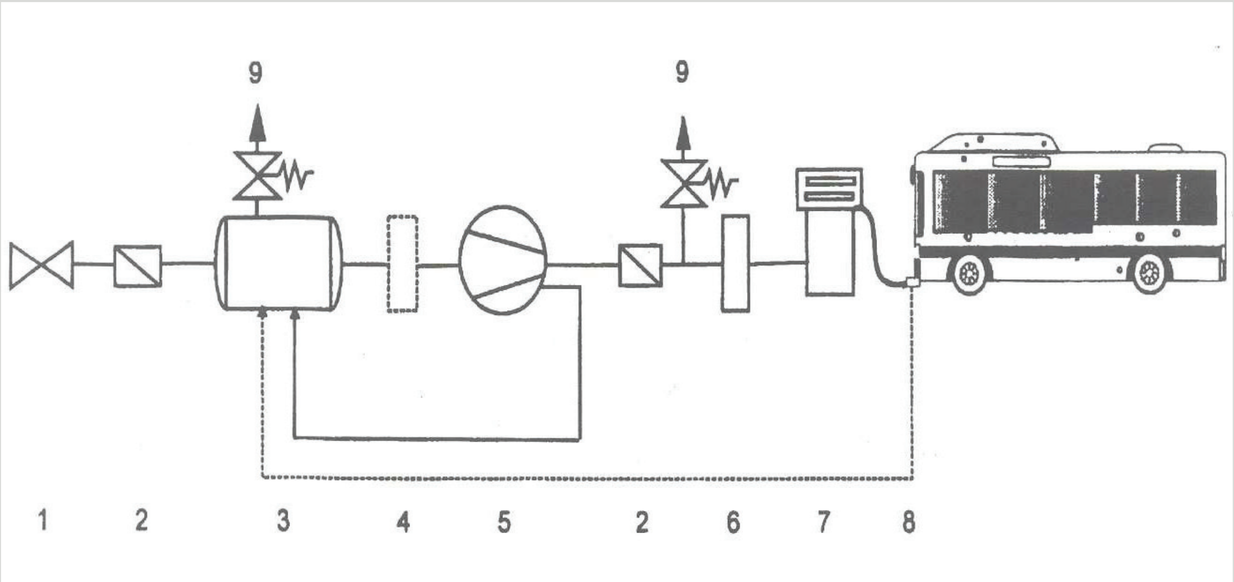
η) Δεν μπαίνουν μπροστά οι μηχανές των αυτοκινήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5



Ενδεικτική διάταξη «Μητρικού πρατηρίου παροχής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» με ενδιάμεσα δοχεία αποθήκευσης.

1. Κύρια βάνα απομόνωσης
2. Βάνα αντεπιστροφής
3. Ρυθμιστής πίεσης
4. Ξηραντήρας αερίου προ συμπιεστή (προαιρετικός)
5. Συμπιεστής
6. Ξηραντήρας αερίου μετά τον συμπιεστή (προαιρετικός)
7. Μέσα αποθήκευσης αερίου
8. Διανομέας
9. Ταχυσύνδεσμος
10. Δοχείο εκτόνωσης
11. Ασφαλιστικό πίεσης

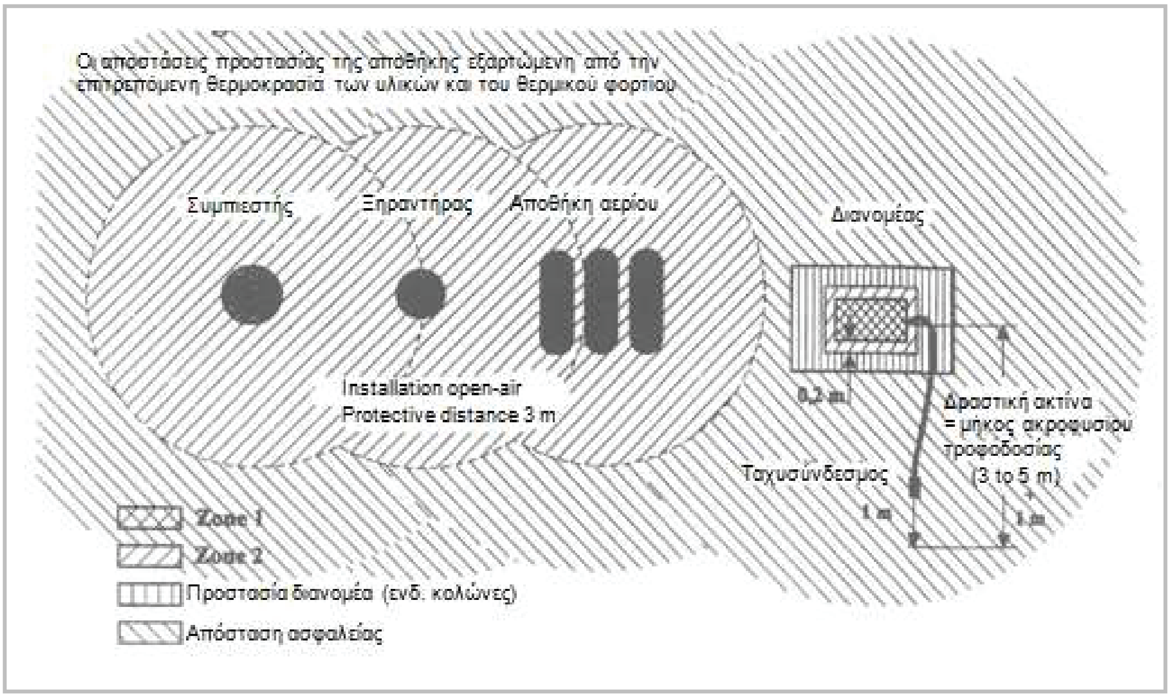


Ενδεικτική διάταξη «Μητρικού πρατηρίου παροχής πεπιεσμένου φυσικού αερίου» χωρίς ενδιάμεσα δοχεία αποθήκευσης.

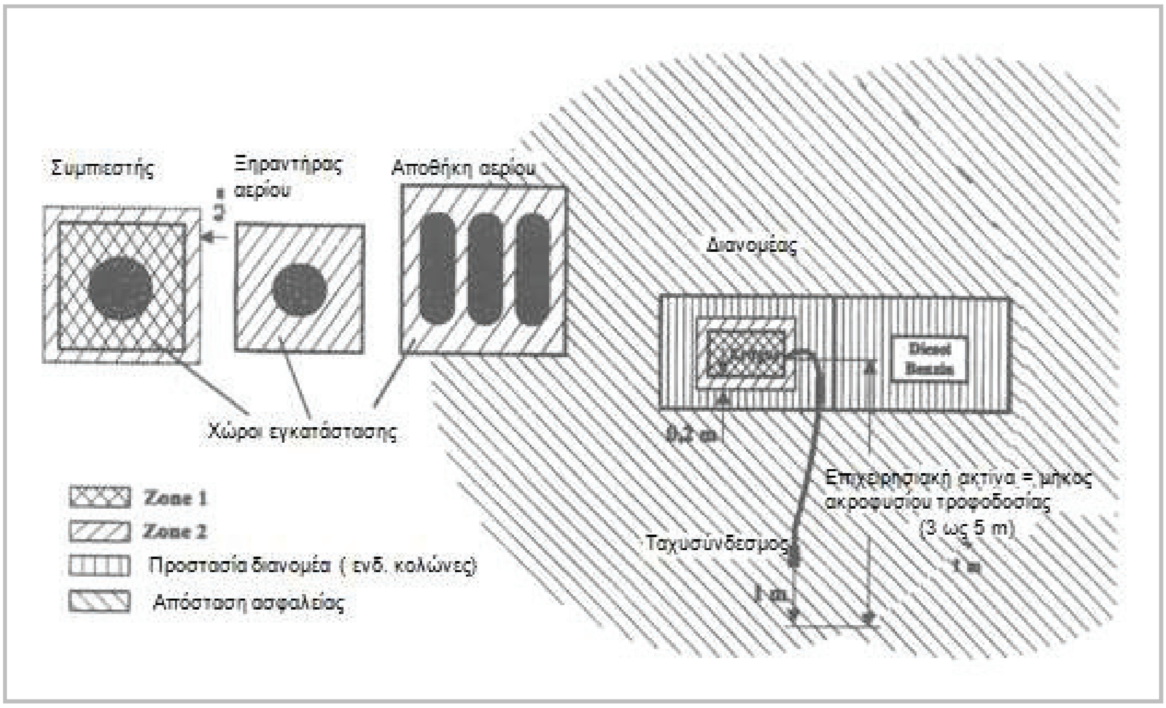
1. Κύρια βάνα απομόνωσης
2. Βάνα αντεπιστροφής
3. Δοχείο εκτόνωσης
4. Ξηραντήρας αερίου πριν το συμπιεστή (προαιρετικός)
5. Συμπιεστής
6. Ξηραντήρας αερίου μετά τον συμπιεστή (προαιρετικός)
7. Διανομέας
8. Ταχυσύνδεσμος
9. Ασφαλιστικό πίεσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

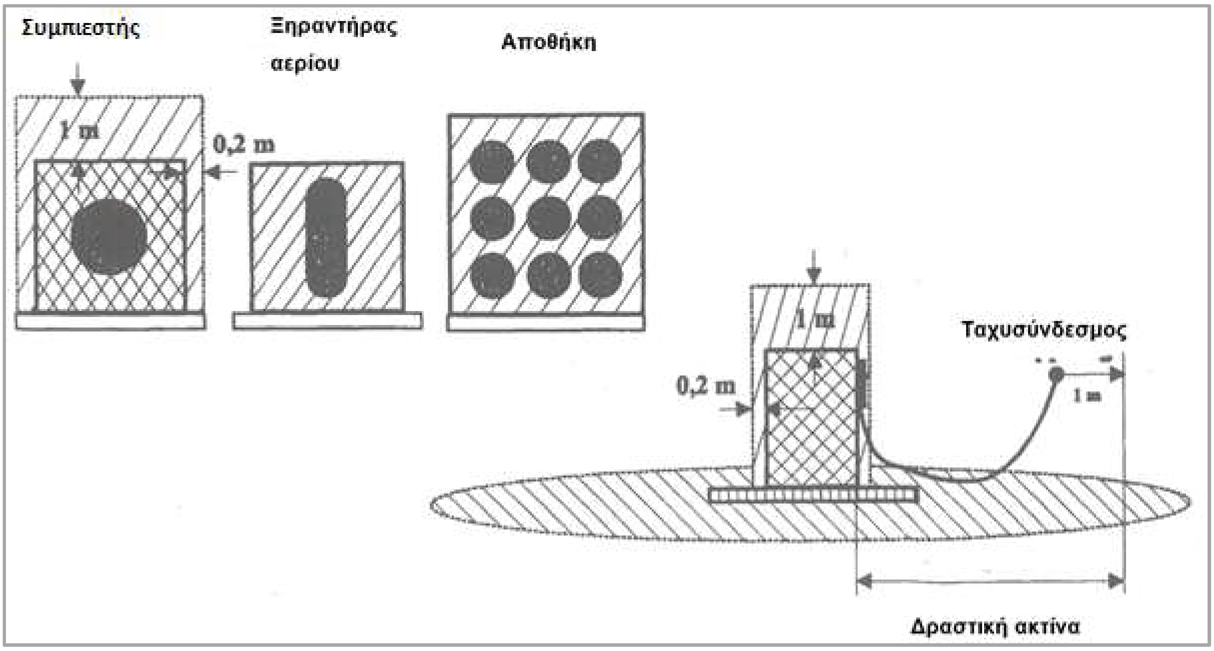
Ενδεικτική διάταξη αντιεκρηκτικών ζωνών.



Περίπτωση εγκατάστασης εξοπλισμού εκτός περιβλήματος.

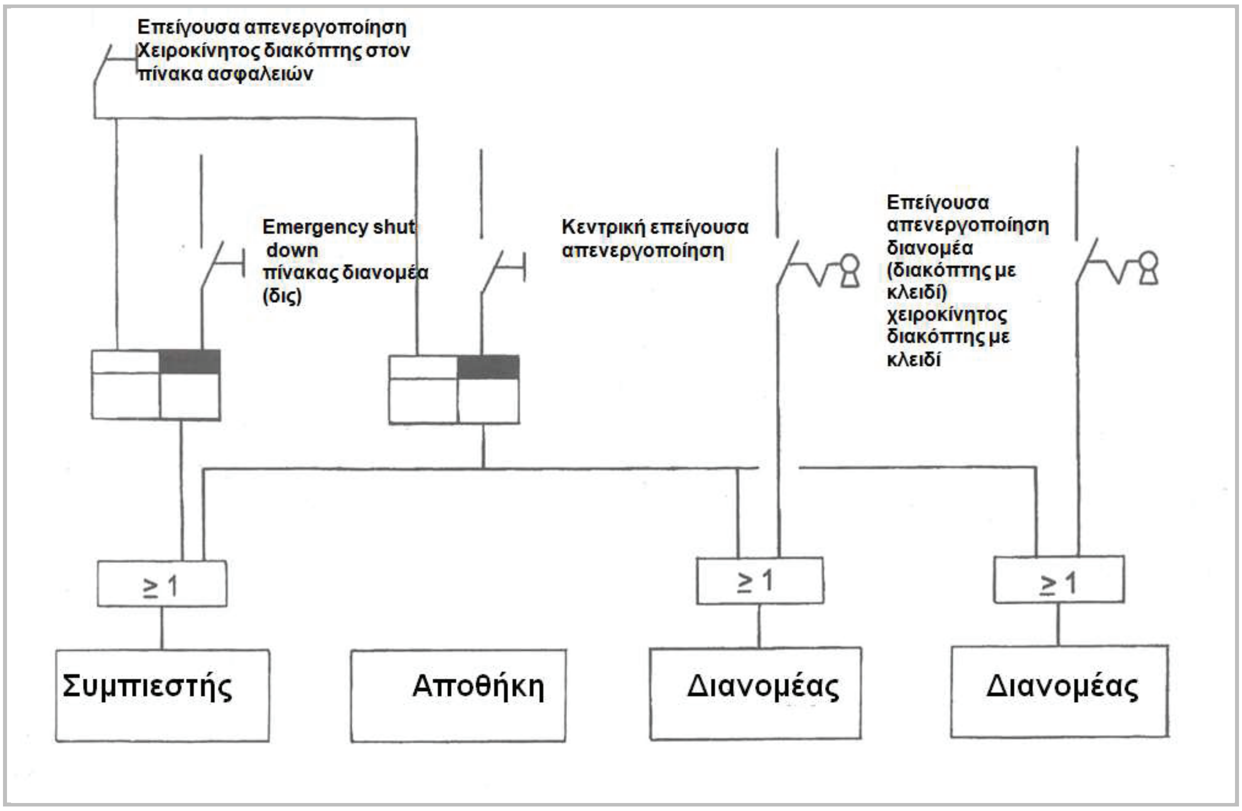


Περίπτωση εγκατάστασης εξοπλισμού με διανομέα εκτός περιβλήματος, και διάταξη εγκατάστασης εντός περιβλήματος.



Περίπτωση εγκατάστασης με διανομέα εκτός περιβλήματος, και διάταξη εγκατάστασης εντός περιβλήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7



Υπόδειγμα συστήματος επείγουσας απενεργοποίησης λειτουργίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

Επιθεωρήσεις, όρια χρόνου επιθεώρησης και ευθύνη.

Επιθεωρήσεις από πιστοποιημένο φορέα. Επιθεωρήσεις πριν την εκκίνηση

Το αμιγές ή μικτό πρατήριο CNG μπορεί να ξεκινήσει τη λειτουργία του μετά την εγκατάστασή του ή μετά από σημαντικές αλλαγές, εφόσον πιστοποιημένος φορέας έχει ελέγξει αν η εγκατάσταση ή οι αλλαγές έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/68/ΕΕ, του προτύπου ISO 16923:2016 και έχουν εκδοθεί τα σχετικά πιστοποιητικά.

Κανονικές επανεπιθεωρήσεις

Τα αμιγή ή μικτά πρατήρια CNG επανεπιθεωρούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οδηγία 2014/68/ΕΕ και στο πρότυπο ISO 16923:2016.

Για τις επανεπιθεωρήσεις των φιαλών και του εξοπλισμού των μερών τους, εφαρμογή έχει η Οδηγία 2014/68/ΕΕ και το πρότυπο ISO 16923:2016.

Για την επανεπιθεώρηση των σωληνώσεων και του επιμέρους εξοπλισμού, εφαρμογή έχει η Οδηγία 2014/68/ΕΕ και το πρότυπο ISO 16923:2016.

Για τους χρόνους επανεπιθεώρησης εφαρμογή έχει το πρότυπο ISO 16923:2016.

Άρθρο 23

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 20 Νοεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Υποδομών και Μεταφορών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ	**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**
02056611712180036